



Aero Brasil



Manual de procedimento padrão

Standard Operating Procedures

Janeiro 2023

1- SEJA BEM-VINDO A BORDO!

Se você caro Comandante, recebeu este guia, significa que você agora faz parte da Aero Brasil! É um imenso prazer ter você em nossa tripulação.

Para que possamos apertar os cintos, decolar e fazer amigos, fizemos este manual de procedimentos para que tudo possa dar certo em sua jornada em nossa VA.

2- CONSIDERAÇÕES GERAIS

Para que todos possamos ter um ambiente virtual de voo saudável, divertido e educativo, inclusive durante revoadas, seja utilizando o aplicativo Discord e nas lives do Canal Perna do Vento e sem esquecer das redes IVAO e VATSIM.

Seguem algumas considerações importantes:

- Manter sempre a cordialidade para com todos, evite palavrões na fonia e Discord;
- Seja paciente;
- Ser organizado, tanto com seu planejamento de voo quanto o equipamento que vai operar;
- PIRATARIA e afins não recomendamos e muito menos incentivamos;
- Se prepare com calma, sem pressa, afinal de contas a diversão é o foco;
- Ao conectar no GATE, verifique se o mesmo não está ocupado, caso esteja mude para um livre;
- Verifique se tudo está ok: check de rádio nos aplicativos (Altitude, ivap, vpilot, xpilot ou swift)
- Fale com clareza e o necessário com o ATC;
- Espere o colega piloto cotejar antes de falar, assim evita a modulação;
- INACEITÁVEL QUALQUER TIPO DE RECLAMAÇÃO sobre os ATC's durante a fonia inclusive nas lives e Discord;
- NÃO reclame do ATC em nenhuma das fases, seja delivery, solo, torre e centro;

3- REGRAS DA AERO BRASIL

Da Companhia

1) A AeroBrasil é uma organização sem fins lucrativos para simulação de vôo de forma virtual utilizando a plataforma PC com os simuladores FS9, FSX, FSX-SE, Prepr3d, Xplane 10, Xplane 11, Xplane 12 e MSFS2020.

1.i). As vagas são livres a depender do volume de pilotos ativos e são gratuitas.

1.ii). Somos homologados rede IVAO (<https://ivao.aero> e <https://br.ivao.aero>), portanto é obrigatório no ato do cadastro, que seja inserido o seu VID (ID Ivao), sendo que a falta deste invalidará o cadastro.

Do Cadastro

2). Para ser um comandante AeroBrasil, é necessário ter cadastro ativo na IVAO.

2.i) A solicitação de cadastro pode ser feita através do link "login" no fim da página clique em criar conta.

2.ii). Ser maior de 16 anos, isso poderá ser posteriormente checado. Informações falsas serão consideradas inválidas e levará a rejeição e/ou desligamento.

2.iii). Quaisquer dados cadastrais fornecidos de forma equivocada e/ou de cunho duvidoso e/ou político, religioso, pejorativo, ofensivo tais como: nomes, apelidos, endereços de e-mail, nacionalidade nos dará o direito de rejeitar a candidatura.

2.iv). Não impedimos que pilotos possam voar em outras VA's - Salvo que faça pelo menos na AeroBrasil 1 voo a cada 30 dias. O descumprimento inativará a conta.

2.v). Os pilotos devem ter pelo menos 150 (Cento e cinquenta) horas de vôo online NAS REDES IVAO, (VATSIM E POSCON podem ser agregadas) comprovadas através do VID ou ID de cada rede.

2.vi) O prazo para aprovação é de até 30 dias corridos, costumeiramente ocorrendo em até 10 dias úteis.

2. vii). Não exigimos testes, apenas as horas mencionadas em 2.v.

Da permanência e conduta

3). Após o ingresso, o usuário receberá um e-mail com instruções iniciais e terá um prazo de 10 (Dez) dias corridos para realizar seu primeiro voo, caso contrário, o sistema irá excluir automaticamente seu cadastro.

3.i). Para manter-se ativo, deverão ser realizados pelo menos 1 voo a cada 30 (trinta) dias. Vide 2.ii - Caso isto não ocorra, a conta será inativada e passível de exclusão definitiva automaticamente após 90 dias. A AeroBrasil se resguarda ao direito de exclusão dos dados de usuários/pilotos inativos sem qualquer comunicação ou preservação dos dados pra existentes.

3.ii) Na AeroBrasil temos 2 tipos de voos: Para voos Charter, utilize sempre o seu callsign; Para voos regulares de reserva, poderá usar o callsign do voo e lembre-se de utilizar as pinturas da Companhia durante eventos oficiais e para divulgação de Screenshots em redes sociais durante os vôos, e as MTLs (bibliotecas de pinturas utilizadas pela IVAO). Você pode obtê-las sem qualquer custo na sessão de Downloads. (Esta obrigação é cessada caso a empresa não tenha disponibilizado tais artefatos.)

3.iii). Caso vá se ausentar por um período superior a 30 (trinta) dias, sinalize ao Staff através do e-mail voeaerobrasil@gmail.com para que possamos ajustar as operações da Companhia.

3.iv) O cadastro é pessoal e intransferível. Caso seja repassado a outra pessoa o usuário será banido.

3.v). Não aceitamos agressão verbal a nenhum dos nossos, bem como nenhum das redes, caso ocorra o usuário agressor será banido e seu possível regresso será avaliado individualmente.

3.vi). Não é permitida a publicação de conteúdo adulto, político ou religioso nos canais de comunicação da AeroBrasil.

3.vii). Não serão aceitas simulações de acidentes, especialmente os envolvendo situações reais e/ou passadas, bem como o vôo com callsign de aeronaves acidentadas com vítimas fatais. Caso ocorra o usuário terá a conta suspensa para investigação interna.

3.viii). Uma vez o piloto cadastrado na AeroBrasil, voos OFFLINE são permitidos, mas recomendamos a realização de voos online pela VA. Ambos com a utilização obrigatória do nosso Smartcars fornecido pela TFDi Design.

3.ix) O tripulante membro da AeroBrasil deve ter ciência que nesta VA há uma hierarquia organizacional apesar de virtual com foco na manutenção e melhoria constante. Não havendo competição massiva e nosso foco é a simulação de uma ciação aérea de forma educativa, divertida, ética. Ou seja, ninguém é o melhor.

Dos voos

4.) A AeroBrasil utiliza o smartCARS como ferramenta para registro dos voos e você poderá baixá-lo na área do piloto, seção de Downloads.

4.i). Após o envio do PIREP, ele estará em análise por um dos staffs responsáveis.

4.ii). Estaremos atentos a parâmetros:

- Utilização do modo Slew,
- Abastecimento durante voo,
- Pausas em excesso e/ou acima de 20 minutos sem justificativa no PIREP.
- Landing rate máximo de -600Fpm

- **Callsign inválido ou de outra CIA/VA, ausência de pintura ou utilização das concorrentes nacionais quando a mesma estiver disponível.**

E outros que caracterizem que o piloto está burlando.

4.iii) PIREPS manuais somente serão aceitos com justificativa nos comentários para análise do mesmo, caso contrário será rejeitado.

4.iv) Os Vôos devem ser realizados com aeronaves contidas na frota da AeroBrasil, o não cumprimento desta pode acarretar na rejeição do Pirep. Para isso temos uma tabela de equivalência para intercambiar as aeronaves devido a limitação entre simuladores.

4.v). Recomendamos a utilização das pinturas disponíveis para cada aeronave da frota (salvo modelos que não tenham em simuladores como FSX e Prepar3d), inclusive durante transmissão de Lives, caso contrário será passível de punição.

Vide itens 3.ii e 4.iv

4.vi). No caso das MTL's (tanto IVAO quanto VATSIM) Durante o desenvolvimento, procure utilizar as pinturas dos fabricantes das aeronaves evitando usar de outras cias aéreas Temos packs disponíveis para download na central dos pilotos. Você também pode checar o catálogo de MTL's no site da IVAO.

4.vii). As MTL's disponíveis na IVAO para Xplane 11 são: A319, A320, A321, A350, B738, B748 e B763. As demais ainda em homologação.

4.viii). As MTL's disponíveis na IVAO para Prepar3d/FSX/FS9 são: C208, A319, A320, A21N, B738, B748 A359, B772, B763 e B788. (Futuramente o MSFS2020 será a mesma base de dados).

4.ix). Nas redes VATSIM e POSCON não há uma base de homologação de MTL's ficando a critério do piloto a utilização em caso da possibilidade de escolha.

Do plano de carreira

5 Todos os usuários são classificados por volume de horas de voo na AeroBrasil, da seguinte forma:

- 00 Horas - Segundo Oficial**
- 50 horas - Primeiro Oficial**
- 150 Horas – Primeiro Oficial Sênior**
- 250 Horas - Comandante**
- 350 Horas - Comandante Sênior**
- 500 Horas - Comandante Internacional**
- 750 Horas – Comandante Master**
- 1000 Horas acima – Comandante Instrutor**

5.i). Após o cadastro até a 50a hora você será classificado como Segundo Oficial, em Instrução. É neste período que avaliaremos a assiduidade na VA e na IVAO.

5.ii). Ao completar a 50a hora, você será promovido automaticamente para a próxima patente e assim por diante.

5.iii). No momento todas as aeronaves estão liberadas para todas as patentes. No entanto esta regra pode ser ajustada a critério da STAFF.

Considerações finais

6). Este regulamento é de ciência obrigatória para todos os membros da AeroBrasil e poderá ser alterado a qualquer tempo de acordo com a necessidade da AeroBrasil e sem comunicação prévia. Caso o mesmo seja alterado, os membros ativos serão comunicados via e-mail ou canal de voz.

Do aceite

7) Estes são os termos para ingresso e manutenção da conta na AeroBrasil, caso não concorde com algum ponto deste regulamento, do nosso Disclaimer ou dos nossos valores, não solicite o cadastro.

7.i). Uma vez solicitado o cadastro você está aceitando e concordando com os itens aqui dispostos.

4- FRASEOLOGIA

CONCEITUAÇÃO (Retirado ICA-100-12).

A fraseologia é um procedimento estabelecido com o objetivo de assegurar a uniformidade das comunicações radiotelefônicas, reduzir ao mínimo o tempo de transmissão das mensagens e proporcionar autorizações claras e concisas.

Este conceito é simples entendimento, reduzir ao mínimo o tempo de transmissão com clareza e objetividade nas comunicações.

Utilizar a fraseologia corretamente mantém a fonia limpa, clara e sempre direcionada e objetiva tanto para os pilotos na frequência quanto para o controlador.

NOTA IMPORTANTE: No real os pilotos possuem uma coordenação com o controle com tranquilidade e sem atropelamento na fonia, evite ao máximo começar a chamar o controle quando o mesmo está em comunicação com outra aeronave.

O piloto em comando deverá repetir (cotejar) totalmente as autorizações ou instruções contidas nas seguintes mensagens emanadas dos órgãos ATC:

a) autorizações (para):

- Entrar na pista em uso;
- Pousar;
- Decolar;
- Cruzar a pista em uso;
- Regressar pela pista em uso;
- Condicionais; e
- de níveis de vôo ou altitudes.

b) instruções de:

- proas e velocidades;
- ajuste do altímetro;
- código SSR(Transponder);

e - pista em uso.

NOTA: Se um piloto repetir uma autorização ou instrução de maneira incorreta, o controlador transmitirá a palavra “negativo” seguida da versão correta.

Não devem ser utilizadas palavras que:

a) em virtude de sua semelhança fonética, possam gerar confusão no entendimento.

4.1 - ALFABETO FONÉTICO

Quando for necessário soletrar, em radiotelefonia, nomes próprios, abreviaturas de serviços e palavras de pronúncia duvidosa, usa-se o alfabeto fonético que se apresenta a seguir:

LETRA - PRONÚNCIA

A – ALFA

B – BRAVO

C – CHARLIE

D – DELTA

E - ECHO

F – FOXTROT

G – GOLF

H - HOTEL

I - INDIA

J – JULIET

K – KILO

L – LIMA

M – MIKE

N – NOVEMBER

O – OSCAR

P – PAPA

Q – QUEBEC

R – ROMEU

S – SIERRA

T – TANGO

U – UNIFORM

V – VICTOR

W – WHISKEY

X – X-RAY

Y – YANKKE

Z – ZULU – ZULU

NÚMEROS ALGARISMO - PORTUGUÊS – INGLÊS

0 – ZERO	ZERO
1 – UNO	ONE
2 – DOIS	TWO
3 – TRÊS	THREE
4 – QUATRO	FOUR
5 – CINCO	FIVE
6 – MEIA	SIX
7 – SETE	SEVEN
8 – OITO	EIGHT
9 – NOVE	NINER

NOTA: A distância de 6 NM deve ser pronunciada meia dúzia de milhas com a finalidade de evitar-se o entendimento de meia milha (0,5NM).

NÚMEROS INTEIROS

Os números inteiros serão transmitidos, pronunciando-se todos os dígitos separadamente.

Exemplos:

NÚMERO - PORTUGUÊS - INGLÊS

- 10 - UNO ZERO - ONE ZERO
- 75 - SETE CINCO - SEVEN FIVE
- 100 - UNO ZERO ZERO - ONE HUNDRED
- 583 - CINCO OITO TRÊS - FIVE EIGHT TREE
- 600 - MEIA ZERO ZERO - SIX HUNDRED
- 5000 - CINCO MIL - FIVE THOUSAND
- 7600 - SETE MEIA ZERO ZERO - EVEN THOUSAND SIX HUNDRED
- 8547 - OITO CINCO QUATRO SETE - EIGHT FIVE FOUR SEVEN
- 11000 - UNO UNO MIL - ONE ONE THOUSAND
- 25000 - DOIS CINCO MIL - TWO FIVE THOUSAND
- 28700 - DOIS OITO ZETE ZERO - TWO EIGHT THOUSAND SEVENHUNDRED
- 38143 - TRÊS OITO UNO QUATRO TRÊS - THREE EIGHT ONE FOUR THREE

Os milhares redondos serão transmitidos pronunciando-se o(s) dígito(s) correspondente(s) ao número de milhares, seguido(s) da palavra MIL (em português) e THOUSAND (em inglês).

Exemplo:

NÚMERO – PORTUGUÊS - INGLÊS • 5000 - CINCO MIL - FIVE THOUSAND

Somente em inglês, as centenas redondas serão transmitidas pronunciando-se o dígito correspondente ao número de centenas seguido da palavra HUNDRED.

Exemplo:

NÚMERO – PORTUGUÊS - INGLÊS • 300 - TRÊS ZERO ZERO - THREE HUNDRED

NÚMEROS DECIMAIS

Os números que contenham decimal serão transmitidos conforme estabelecido em 15.6, pronunciando-se a palavra decimal em lugar da vírgula.

NOTA: Excetua-se desta regra a expressão de número Mach (ver item Velocidade abaixo)

Exemplo:

NÚMERO - PORTUGUÊS - INGLÊS

• 119,75 - UNO UNO NOVE DECIMAL SETE CINCO - ONE ONE NINE DECIMAL SEVEN FIVE

HORAS

Normalmente, quando se transmitirem horas, somente serão indicados os minutos.

Deverá ser pronunciado cada dígito separadamente. Quando houver possibilidade de confusão, deverá ser incluída a hora.

Exemplos:

HORA – PORTUGUÊS – INGLÊS

• 0920 - DOIS ZERO OU ZERO NOVE DOIS ZERO - TWO ZERO or ZERO NINE TWO ZERO

HORA – PORTUGUÊS - INGLÊS

• 1643 - QUATRO TRÊS OU UNO MEIA QUATRO TRÊS - FOUR THREE OR ONE SIX FOUR THREE

NÍVEL DE VÔO

As informações referentes a níveis de vôo deverão ser transmitidas como um conjunto composto de três algarismos. Exemplos:

NÍVEL DE VÔO - PORTUGUÊS - INGLÊS

- **FL040 - NÍVEL DE VÔO ZERO QUATRO ZERO - FLIGHT LEVEL ZERO FOUR ZERO**

- **FL210 - NÍVEL DE VÔO DOIS UNO ZERO - FLIGHT LEVEL TWO ONE ZERO**

VELOCIDADE

As informações referentes às velocidades deverão ser transmitidas em algarismos separados, seguidos da unidade de velocidade utilizada (NÓS, QUILOMETROS ou MACH).

Exemplos:

VELOCIDADE - PORTUGUÊS - INGLÊS

- **250 Kt - DOIS CINCO ZERO NÓS - TWO FIVE ZERO KNOTS**

- **130 Km/h - UNO TRÊS ZERO QUILOMETROS POR HORA - ONE THREE ZERO KILOMETRES PER HOUR**

- **MACH 0.86 - MACH ZERO PONTO OITO MEIA - MACH ZERO POINT EIGHT SIX**

MARCAÇÃO, RUMO E PROA

As informações de marcações relativas, rumos e proas deverão ser transmitidas em graus magnéticos, compostas de três algarismos. Exemplos:

INFORMAÇÃO - PORTUGUÊS - INGLÊS

- **Marcação 360° - MARCAÇÃO TRÊS MEIA ZERO - BEARING THREE SIX ZERO**

- **Rumo 005° - RUMO ZERO ZERO CINCO - COURSE ZERO ZERO FIVE**

- **Proa 035° - PROA ZERO TRÊS CINCO - HEADING ZERO THREE FIVE**

AJUSTE DE ALTÍMETRO, PISTA EM USO E TRANSPONDER Exemplos:

INFORMAÇÃO – PORTUGUÊS - INGLÊS

- **Ajuste de altímetro 1017 - AJUSTE DE ALTÍMETRO (ou QNH) UNO ZERO UNO SETE - ALTIMETER (or ALTIMETER SETTING or QNH) ONE ZERO ONE SEVEN**

- **Pista 09 - PISTA ZERO NOVE - RUNWAY ZERO NINE**

- **Pista 23 L - PISTA DOIS TRÊS ESQUERDA - RUNWAY TWO THREE LEFT**

- Transponder 4321 - TRANSPONDER QUATRO TRÊS DOIS UNO - SQUAWK FOUR THREE TWO ONE

DIREÇÃO E VELOCIDADE DO VENTO

As informações de vento deverão ser fornecidas em termos de direção e velocidade. A direção é composta de três algarismos precedidos da palavra VENTO (em português) e WIND (em inglês) e acrescidos do vocábulo GRAUS (em português) e DEGREES (em inglês).

A velocidade é composta de dois algarismos acrescidos do vocábulo NÓS (em português) e KNOTS (em inglês). Os algarismos serão pronunciados separadamente. NOTA: As informações de velocidade do vento inferiores a 1 (um) Nó serão transmitidas como vento calmo.

Exemplo:

INFORMAÇÃO – PORTUGUÊS -INGLÊS

- Vento 220º/10 kt - VENTO DOIS DOIS ZERO GRAUS, UNO ZERO NÓS - WIND TWO TWO ZERO DEGREES, ONE ZERO KNOTS

INDICATIVO DE CHAMADA DAS AERONAVES

Os indicativos de chamada poderão ser compostos de:

a) caracteres correspondentes à matrícula da aeronave; Ex: (PR-JHC) - PAPA ROMEO JULIETT HOTEL CHARLIE

b) designador telefônico da empresa seguido dos três últimos caracteres da matrícula da aeronave; Ex.: (ABS AJH) - AEROBRASIL ALFA JULIETT HOTEL

OBS: ICAO da VA pode ser também: ABS = ALFA BRAVO SIERRA

c) designador telefônico da empresa seguido da identificação do vôo; e Ex.: (ABS 9511) - AEROBRASIL NOVE CINCO UNO UNO / NINER FIVE ONE ONE

Sempre deverão ser usados indicativos completos de chamadas radiotelefônicas ao se estabelecerem as comunicações.

INDICATIVO DE CHAMADA DOS ÓRGÃOS ATS (ATC)

Deverão ser utilizados os indicativos de chamada, a seguir especificados, seguidos do nome da localidade, para indicar o órgão ATS ou posição operacional, envolvido nas comunicações radiotelefônicas da localidade em causa.

ÓRGÃO - PORTUGUÊS - INGLÊS

Centro de Controle de Área CENTRO (nome) (name) CENTRE

Controle de Aproximação CONTROLE (nome) (name) APPROACH CONTROL

Torre de Controle de Aeródromo TORRE (nome) (name) TOWER

Estação Aeronáutica RÁDIO (nome) (name) RADIO

Estação Radiogoniométrica(DF)

RECALADA (nome) (name) HOMER

Controle de Solo SOLO (nome) (name) GROUND

Autorização de Tráfego TRÁFEGO (nome) (name) CLEARANCE DELIVERY

DESIGNADORES DE ROTAS ATS (ATC)

Serão transmitidos, utilizando-se o alfabeto e os algarismos padronizados exceto os prefixos K, U e S, que serão pronunciados da seguinte forma:

a) K -KOPTER;

b) U -UPPER; e

c) S –SUPERSONIC.

4.2 - UTILIZANDO A FRASEOLOGIA

É importante saber que o idioma internacional é o INGLÊS e que é de extrema importância praticar o inglês, inclusive deixando em segundo plano o português, pois a partir de 2008, as autoridades aeronáuticas exigirão que todos falem inglês pelo menos de nível intermediário.

OBS: A PARTE EM ESPANHOL CITADA NESTE MANUAL, FOI DISPONIBILIZADAS PARA AQUELES QUE GOSTAM DE VOAR ENTRE OS PAÍSES DA AMÉRICA LATINA E PAÍSES QUE FALAM ESPANHOL.

Bom, para simplificarmos o manual vou exemplificar um voo de Curitiba para São Paulo entre um Piloto e Cada posição de Controle.

Para realizar outros voos basta alterar os dados necessários e manter a fraseologia corretamente. Primeiro será em português, segundo em inglês, e depois em espanhol, identificadas da seguinte forma:

PORTUGUES = EM NEGRITO E COR VERMELHO ESCURO

INGLÊS = EM ITÁLICO

ESPAÑHOL = EM VERDE ESCURO

Já com a aeronave preparada, plano de voo preenchido e enviado, iniciamos o contato com o órgão ATC responsável pela autorização.

COM O SOLO CURITIBA

Poderá haver o Clearance Delivery (Autorização de tráfego), caso haja, chame-o para a autorização do plano de voo.

PRJTS>Boa tarde Solo Curitiba, Papa Romeo Juliet Tango Sierra.

PRJTS>Good Evening Curitiba Ground, Papa Romeo Juliet Tango Sierra.

PRJTS> Buenas tardes Curitiba Roda dura, Papa Romeo Juliet Tango Sierra

SBCT_GND> Papa Romeo Juliet Tango Sierra, Solo Curitiba, boa tarde prossiga.

SBCT_GND> Papa Romeo Juliet Tango Sierra, Curitiba Ground, good evening, go ahead.

SBCT_GND>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, Curitiba Roda dura, buenas tardes prosiga.

***Após o primeiro contato tanto o controlador, quanto o piloto, podem utilizar somente pelas 3 últimas letras do seu CALLSIGN ou somente pelo número do voo.**

PRJTS>Juliet Tango Sierra, solicitou autorização para São Paulo, Nível de Voo dois, nove, zero, está ciente da Informação Delta.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, request Flight Plan Clearance to São Paulo, Flight level two nine zero, roger DELTA information.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, solicita autorizacion de plan de vuelo a San Paulo, nivel de vuelo cero nueve cero, informacion DELTA copiada

NOTA> Delta, é a informação ATIS recebida pelo IVAP quando você seleciona a frequência do controle, no final desta informação consta: Confirm information DELTA on initial contact(Confirme informação Delta no contato inicial).

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, plano de voo recebido, aguarde cópia.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, Flight Plan received, standby for copy.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, plan de vuelo recibido, aguarde para copiar

Neste momento o piloto aguarda a cópia conforme instrução do ATC.

DICA: Para aqueles que não tem a prática de decorar as autorizações de plano de voo, uma dica é abrir o bloco de notas, e preencher alguns itens do seu plano de voo como Destino, Nível, Aerovia, Pista em Uso (essa informação você observa no átis em Take-off rwy XX) e quando o controlador passar as informações de saída, transição, restrição de altitude, transponder e frequência do controle de saída, você vai anotando elas e depois coteje.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, pronto para a cópia?

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, ready to copy?

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, ¿esta listo para copiar?

PRJTS>Pronto para a cópia Juliet Tango Sierra.

PRJTS>Ready to copy, Juliet Tango Sierra.

PRJTS>Listo para copiar, Juliet Tango Sierra

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, autorizado São Paulo, Nível de Vôo dois nove zero, via Upper Whiskey quatro sete, pista em uso uno cinco, saída Paranaguá uno, transição Negus, acione transponder, três uno zero zero, frequência do controle de saída em uno uno nove, decimal nove cinco, coteje. (ATENÇÃO CONTROLADORES: Coteje, e não Corteje).

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, cleared as field São Paulo, flight level two nine zero, via Upper Whiskey four seven, runway in use one five, departure Paranaguá one, negus transition, sqawk three one zero zero, frequency of Curitiba Approach on one one nine, decimal nine five, read back.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, autorizado como limite San Paulo via upper whisky cuatro siete, despegue pista uno cinco, salida Paranaguá uno, transicion negus, responda en tres uno cero cero, frecuencia de Curitiba aproximación en uno uno nueve decimal nueve cinco, colacione.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado São Paulo, Nível dois nove zero, via Upper Whiskey quatro sete, pista em uso uno cinco, saída Paranaguá uno, transição Negus, transponder, três uno zero zero, frequência do controle de saída em uno uno nove, decimal nove cinco.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, cleared as filed São Paulo, flight level two nine zero, via Upper Whiskey four seven, runway in use one five, departure Paranaguá one, negus transition, sqawk three one zero zero, frequency of Curitiba Approach on one one nine, decimal nine five

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado como limite San Paulo via upper whisky cuatro siete, despegue pista uno cinco, salida Paranaguá uno, transicion negus, responde en tres uno cero cero, frecuencia de Curitiba aproximación en uno uno nueve decimal nueve cinco, colacione.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, cotejamento correto, informe pronto para pushback e acionamento

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, read back is correct, inform when ready to push-back and start-up.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, colación correcta informe cuando esté listo para puesta en marcha y retroceso.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, Informará pronto para push back e acionamento.

PRJTS> Juliet Tango Sierra, I will inform when ready to pushback and start-up.

PRJTS>Juliet Tango, Sierra Informaré listo para puesta en marcha y retroceso.

NOTA: O correto de se dizer é “pronto para pushback e acionamento” e não “pronto para acionar e puxar”.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, pronto para pushback e acionamento.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, ready to pushback and start-up

PRJTS>Juliet Tango Sierra, listo para puesta en marcha y retroceso.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, autorizado pushback e acionamento, chame quando pronto para taxi.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, pushback and start-up is aproved, call me when ready to taxi.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, puesta en marcha y retroceso aprobados, llameme listo para rodar.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado pushback e acionamento chamará para o táxi.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, cleared pushback and start-up, i will call when ready to taxi.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado a puesta en marcha y retroceso, lo llamaré listo para rodar.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, pronto para o taxi, com quatro pessoas a bordo, três horas de autonomia, alternando Campinas.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, ready to taxi, with four persons on board, three hours of autonomy/endurance, alternating Campinas.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, listo para rodar, con cuatro personas a bordo, tres horas de autonomia, alternativa Campinas.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, autorizado taxi via Pátio, taxiways Alfa e Charlie, até o ponto de espera pista uno cinco, Ajuste/altímetro/QNH 1015, aproximando do ponto de espera, contate a Torre Curitiba, frequência uno uno oito, decimal cinco cinco.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, cleared taxi via Apron, taxiways Alfa and Charlie, at holding short runway one five, altimeter settings/QNH one zero one five, approaching holding point, contact Curitiba Tower, frequency, one one eight, decimal five five.

SBCT_GND>Juliet Tango Sierra, autorizado rodaje via plataforma, calles de rodaje Alfa y Charlie, al punto de espera de la pista uno cinco, altímetro/qnh en uno cero uno cinco, alcanzando punto de espera contacte con Curitiba Torre frecuencia, uno uno ocho decimal cinco cinco.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado taxi via patio, taxiways Alfa e Charlie, até o ponto de espera pista uno cinco, ajuste uno zero uno cinco, aproximando do ponto de espera, chamará a Torre Curitiba freqüência uno uno oito, decimal cinco cinco.

PRJTS>Cleared taxi via Apron, taxiways Alfa and Charlie, at holding point runway one five, QNH one zero one five, approaching holding point, contact Curitiba Tower, frequency one one eight, decimal five five.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado rodaje via plataforma , calles de rodaje Alfa y Charlie, al punto de espera de la pista uno cinco, altímetro/qnh en uno cero uno cinco, alcanzando punto de espera contacte con Curitiba Torre frecuencia, uno uno ocho decimal cinco cinco.

COM A TORRE DE CONTROLE CURITIBA

PRJTS>Torre Curitiba boa tarde, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, no ponto de espera pista uno cinco.

PRJTS>Curitiba Tower, good evening, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, holding point runway one five, ready to takeoff.

PRJTS> Curitiba Torre, buenas tardes Papa Romeo Juliet Tango Sierra, en el punto de espera pista uno cinco, listo para despegue.

SBCT_TWR>Boa tarde Papa Romeo Juliet Tango Sierra, Torre Curitiba, autorizado alinhar pista uno cinco, chame alinhado e pronto para decolagem.

SBCT_TWR>Good evening Papa Romeo Juliet Tango Sierra, Curitiba Tower, cleared line up runway one five, call ready to takeoff.

SBCT_TWR> Buenas tardes Papa Romeo Juliet Tango Sierra, Curitiba Torre, autorizado a alinear con pista uno cinco llame listo para despegue.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado alinhar pista uno cinco, chamará pronto para decolagem.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, cleared line up runway one five, i will call ready to takeoff.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado a alinear con pista uno cinco, llamaré listo para despegue.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, alinhado e pronto para decolagem.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, ready to takeoff.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, listo para despegue.

SBCT_TWR>Juliet Tango Sierra, livre decolagem pista uno cinco, vento uno meia zero graus, zero meia nós, após a decolagem contato Controle Curitiba em uno uno nove decimal, nove cinco.

SBCT_TWR>Juliet Tango Sierra, cleared to takeoff runway one five, wind one six zero degrees, zero six knots, after takeoff, contact Curitiba Approach on one one nine, decimal nine five.

SBCT_TWR>Juliet Tango Sierra, autorizado a despegar pista uno cinco, vientos de los uno seis cero grados cero seis nudos, posterior al despegue contacte con Curitiba aproximación en uno uno nueve decimal nueve cinco.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, livre decolagem pista uno cinco, após decolagem controle Curitiba em uno uno nove, decimal nove cinco.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, cleared takeoff runway one five, after takeoff, Curitiba Approach on one one nine, decimal nine five.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado a despegar pista uno cinco, posterior al despegue Curitiba Aproximación en uno uno nueve decimal nueve cinco.

COM O CONTROLE CURITIBA

PRJTS>Controle Curitiba, boa tarde, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, decolado pista uno cinco, perfil Paranaguá uno. Na sua escuta.

PRJTS>Curitiba Approach, good evening, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, takeoff runway one five, Paranaguá one departure, with you.

PRJTS>Curitiba Aproximación, buenas tardes, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, despegó pista uno cinco, salida Paranaguá uno con usted.

SBWT_APP>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, boa tarde, contato radar na decolagem, suba e mantenha nível dois nove zero, perfil Paranaguá uno, sob vigilância radar.

SBWT_APP>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, good evening, radar contact on departure, climb and maintain flight level two nine zero, Paranaguá one, under radar surveillance.

SBWT_APP>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, buenas tardes, contacto radar en salida, ascienda y mantenga nivel de vuelo dos nueve cero, Paranaguá uno, bajo control radar.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, subir e manter nível dois nove zero no perfil Paranaguá uno sob vigilância radar.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, climb and maintain flight level two nine zero, departure Paranaguá one, under radar surveillance.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, ascienda y mantenga nivel de vuelo dos nueve cero, Paranaguá uno, bajo control radar.

SBWT_APP>Juliet Tango Sierra, serviço radar terminado, contato Centro Curitiba em uno dois três, decimal sete zero, boa tarde.

SBWT_APP>Juliet Tango Sierra, radar service terminated, contact Curitiba Centre on one two three, decimal seven zero, good evening.

SBWT_APP>Juliet Tango Sierra, servicio radar terminado, contacte con Curitiba Centro en uno dos tres decimal siete cero, buenas tardes.

COM O CENTRO CURITIBA

PRJTS>Centro Curitiba em uno dois três, decimal sete zero, boa tarde, Juliet Tango Sierra.

PRJTS>Curitiba Centre on one two three, decimal seven zero, good evening Juliet Tango Sierra.

PRJTS>Curitiba centro en uno dos tres decimal siete cero, buenas tardes, Juliet Tango Sierra.

PRJTS>Centro Curitiba, boa tarde, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, passando nível uno cinco zero, sete milhas do NDB Paranaguá.

PRJTS>Curitiba Centre, good evening, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, passing flight level, one five zero, seven miles of Paranaguá Radio Beacon.

PRJTS>Curitiba Centro, buenas tardes, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, pasando nivel de vuelo uno cinco cero, siete millas del "radiofaro de Paranguá"

SBCW_CTR>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, acione identificação, suba e mantenha nível dois nove zero, reporte estabilizado.

SBCW_CTR>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, sqawk ident, climb and mantain flight level two nine zero, report established.

SBCW_CTR>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, identificado, ascienda y mantenga nivel de vuelo dos nueve cero, llame establecido

PRJTS>Juliet Tango Sierra, identificou, subir e manter nível dois nove zero, reportará estabilizado.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, indent, climb and mantain flight level two nine zero, i will report established.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, ascienda y mantenga nivel de vuelo dos nueve cero, llamamé establecido.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, estabilizado nível dois nove zero.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, established flight level two nine zero.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, establecido en nivel de vuelo dos nueve cero.

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, confirme estimado para Terminal São Paulo?

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, confirm estimated to São Paulo?

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, me confirma estima a San Paulo?.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, estima São Paulo aos 23'.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, esteem São Paulo at 23'.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, estima San Paulo dos tres minutos.

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, prepare chegada REDE uno sete, procedimento final Holte dois para a pista uno sete direita, informe para descida.

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, expect Rede one seven arrival, final approach hotel two for runway one seven right, report to descend

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, espere chegada Rede uno siete, aproximación final hotel dos para pista uno siete derecha reporte para descenso.

PRJTS>Ciente, prepara chegada REDE uno sete, final hotel dois pista uno sete direita, reportará para descida.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, roger, expect Rede one seven arrival, final approach hotel two procedure for runway one seven right, I will report to decedn.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, llegada Rede uno siete, aproximación final hotel dos para pista uno siete derecha, reportare para descenso.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, no ideal de descida.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, Curitiba Centre, on top of decent.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, Curitiba Centro en punto de descenso.

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, desça via chegada Rede uno sete, aguarde para transferência Controle São Paulo.

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, descend via Rede one seven arrival, wait to transfer São Paulo Approach.

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, escendiendo según llegada Rede uno siete, esperando para tranferir con San Paulo Aproxiamción.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, Ciente, desce via chegada Rede uno sete, aguarda transferência.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, roger, descend via Rede one seven Arrival, waiting transfer.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, descendiendo según llegada Rede uno siete, esperando para tranferir con San Paulo Aproxiamción.

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, contato Controle São Paulo em uno três cinco decimal sete cinco. Boa tarde.

SBCW_CTR>Juliet Tango Sierra, contact São Paulo Appraoch on one three five decimal seven five. Boa tarde.

SBCW_CTR >Juliet Tango Sierra, contacte con San Paulo Aproximación en uno tres cinco decimal siete cinco. Buenas tardes.

COM CONTROLE DE APROXIMAÇÃO SÃO PAULO

PRJTS>Controle São Paulo em uno três cinco decimal sete cinco, boa tarde. Juliet Tango Sierra.

PRJTS>São Paulo Approach on one three five decimal seven five. Good evening. Juliet Tango Sierra.

PRJTS>San Paulo Aproximación en uno tres cinco decimal siete cinco. Buenas tardes.

PRJTS>Controle São Paulo, boa tarde, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, passando nível dois uno zero, procedente de Curitiba, ciente informação Foxtrot.

PRJTS>São Paulo Approach, good evening, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, passing flight level two one zero, originating of Curitiba, roger Foxtrot information.

PRJTS>San Paulo Aproximación, buenas tardes, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, pasando nivel de vuelo tres uno cero, salido de Curitiba informacion FOXTROT copiada.

SBXP_APP>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, boa tarde, acione identificação, desça via Rede uno sete, final hotel dois, ajuste uno zero uno três, informe no localizador pista uno sete direita, vigilância radar.

SBXP_APP>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, good evening, sqawk ident, descend via Rede one seven arrival, final approach hotel two procedure, qnh one zero one three, report on localizer runway one seven right, radar surveillance.

SBXP_APP>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, buenas tardes, identificado, descienda via llegada REDE uno siete, procedimiento de aproximacion final hotel dos, QNH uno cero uno tres, vuelva establecido en el localizador de pista uno siete derecha, control radar.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, ciente, via Rede uno sete, reportará no localizador pista uno sete direita, ajuste uno zero uno três.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, roger, via Rede one seven arrival, I will report on localizer runway one seven right.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, roger, segun llegada REDE uno siete, vuelvo en el localizador de pista uno siete derecha.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, estabilizado no localizador pista uno sete direita.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, established on localizer runway one seven right.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, establecido en el localizador de pista uno siete derecha.

SBXP_APP>Juliet Tango Sierra, check trem de pouso, complete aproximação hotel dois, contato Torre São Paulo em uno dois sete decimal uno cinco, bom pouso.

SBXP_APP>Juliet Tango Sierra, check landing gears, complete hotel two procedure and contact São Paulo Tower on one two seven decimal one five, good land.

SBXP_APP>Juliet Tango Sierra, chequee tren de aterrizaje, complete procedimiento hotel dos y contacte San Paulo Torre en uno dos siete decimal uno cinco buen aterrizaje

PRJTS>Juliet Tango Sierra, Torre São Paulo em uno dois sete decimal uno cinco, boa tarde.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, São Paulo Tower on one two seven decimal one five, good evening.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, an Paulo Torre en uno dos siete decimal uno cinco buenas tardes.

COM A TORRE SÃO PAULO - CONGONHAS

PRJTS>Torre São Paulo, boa tarde, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, na final pista uno sete direita, baixado e travado visual.

PRJTS>São Paulo Tower, good evening, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, on final runway one seven right, gear down and locked, runway in sight.

PRJTS>San Paulo Torre, buenas tardes Papa Romeo Juliet Tango Sierra, en final de pista uno siete derecha, tren abajo y bloqueado, pista a la vista.

SBSP_TWR>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, boa tarde, avistado, livre pouso pista uno sete direita, vento uno oito zero graus, zero nove nós.

SBSP_TWR>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, good evening, in sight, cleared to land runway one seven right, wind one eight zero degrees, zero nine knots.

SBSP_TWR>Papa Romeo Juliet Tango Sierra, buenas tardes, en visual autorizado a aterrizar pista uno siete derecha, viento uno ocho cero grados cero nueve nudos.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, Livre pouso pista uno sete direita.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, Cleared to land runway one seven right.

PRJTS>Juliet Tango Sierra, autorizado a aterrizar pista uno siete derecha.

SBSP_TWR>Juliet Tango Sierra, no solo aos uno dois, livre a pista na taxiway India, contato Solo São Paulo em uno dois uno decimal nove zero, boa tarde.

SBSP_TWR>Juliet Tango Sierra, on the ground at one two, clear of runway one seven right at taxiway India, contact Ground on one two one decimal nine zero, good evening.

SBSP_TWR>Juliet Tango Sierra, en tierra en uno dos, libre a pista uno siete por calle de rodaje India, contacte con São Paulo Roda dura en uno dos uno decimal nueve cero, buenas tardes.

PRJTS>Solo São Paulo, boa tarde, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, livrou pista uno sete direita via taxiway India.

PRJTS>São Paulo Ground, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, runway one seven right vacated on India taxiway.

PRJTS>San Paulo Roda dura, Papa Romeo Juliet Tango Sierra, pista uno siete derecha liberada, en calle de rodaje india.

COM O SOLO SÃO PAULO - CONGONHAS

SBSP_GND>Juliet Tango Sierra, boa tarde, prossiga o taxi via Foxtrot e Mike, até o Gate quatro, mantenha minha frequência até o corte.

SBSP_GND>Juliet Tango Sierra, good evening, proceed taxi via Foxtrot and Mike taxiways, at Gate four, maintain my frequency until over engines.

SBSP_GND>Juliet Tango Sierra, buenas tardes, prosiga al rodaje via calles Foxtrot y Mike, para el Gate cuatro, mantenga mi frecuencia hasta motores apagados

Controle e Créditos: Este manual de fraseologia é para uso exclusivo em ambientes de simulação aérea. Este manual foi confeccionado com material disponível na Internet sendo, portanto, de domínio público, bem como todas as suas referências.

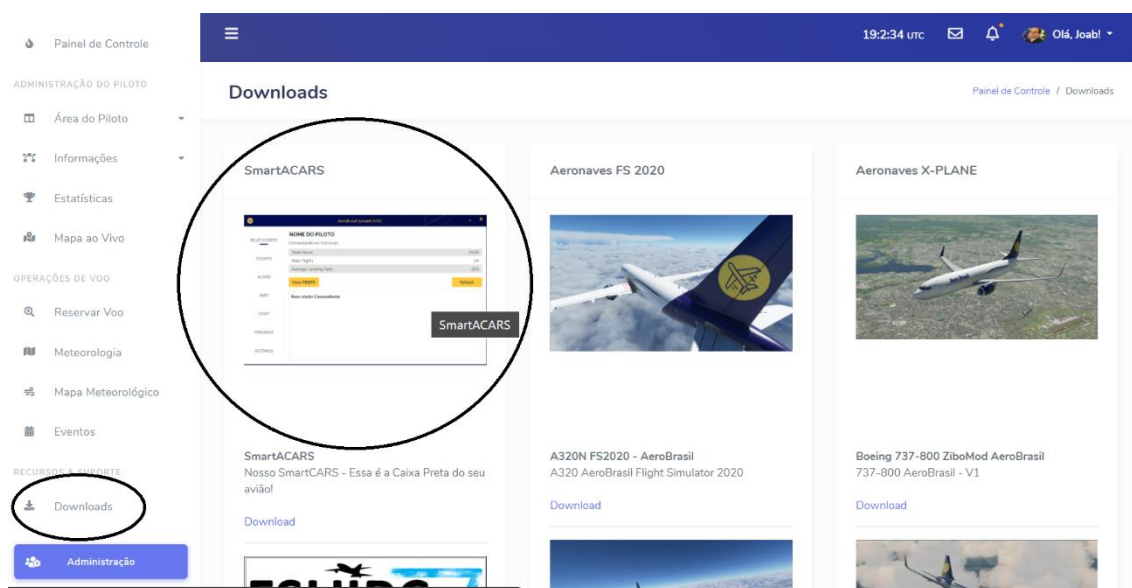
Referências e Créditos: ICAO 100-12 (2006) - REGRAS DO AR E SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO

5.1 - CRIANDO VOO CHARTER COM SMARTACARS

Antes de começarmos vamos lembrar da seguinte regra:

3.ii) Na AeroBrasil temos 2 tipos de voos: Para voos Charter, utilize sempre o seu callsign; para voos regulares de reserva, poderá usar o callsign do voo e lembre-se de utilizar as pinturas da Companhia durante eventos oficiais e para divulgação de Screenshots em redes sociais durante os vôos, e as MTLs (bibliotecas de pinturas utilizadas pela IVAO). Você pode obtê-las sem qualquer custo na sessão de Downloads. (Esta obrigação é cessada caso a empresa não tenha disponibilizado tais artefatos.)

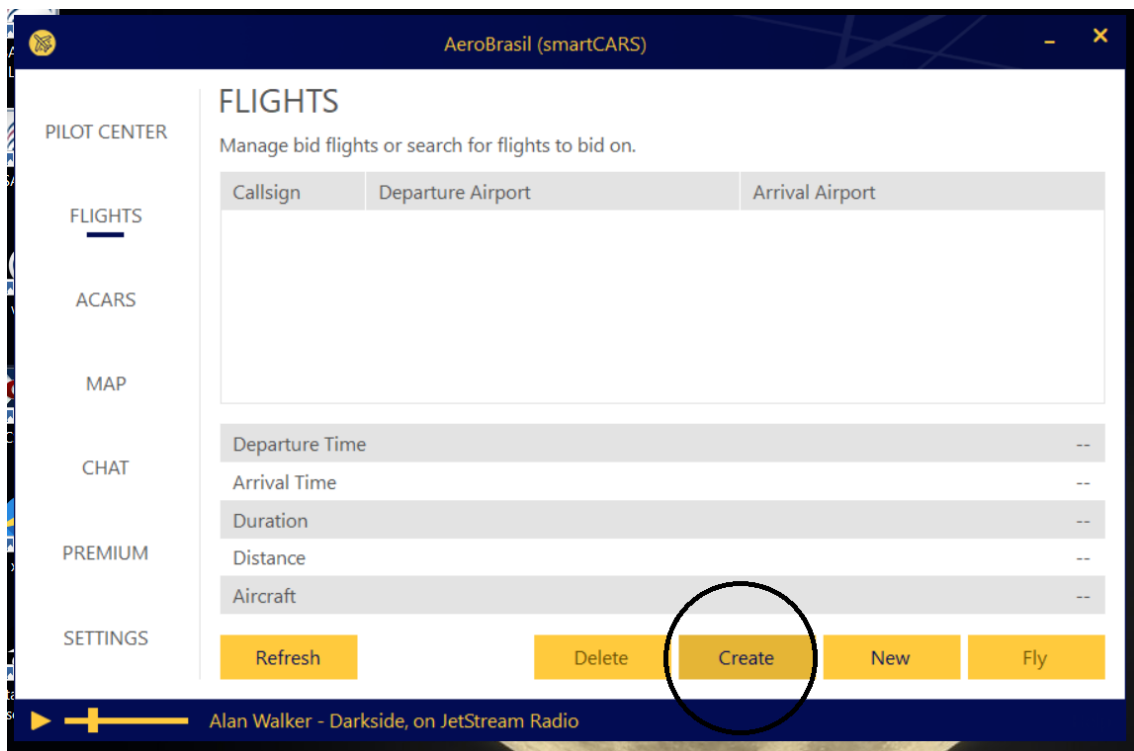
Para realizar uma reserva e voar uma rota utilizaremos o **AERO BRASIL SMARTACARS da TDFI**, disponível na seção de downloads no Centro de Tripulação:



OBS: Você deve ter o FSUIPC ou XUIPC instalado para que o SmartAcars funcione corretamente. O mesmo também pode ser encontrado na seção Downloads.



Uma vez logado no sistema com suas credenciais, vá em **FLIGHTS**



Clique em **CREATE**

The screenshot shows the 'AeroBrasil (smartCARS)' interface. On the left is a sidebar with 'PILOT CENTER' and 'FLIGHTS' (selected). The main area is titled 'FLIGHTS' and contains the text 'Manage bid flights or search for flights to bid on.' Below this is a form with several fields: 'Callsign' (9511), 'Passenger' (7000), 'Origin' (SBFZ), 'Destination' (SBJE), 'Aircraft' (Cessna 208 B Grand Caravan EX (PR-ATC)), and 'Route'. The 'Create' button is highlighted with a black circle. The 'Back' button is also visible.

Preencha com número do seu CALLSIGN, no meu caso, ABS9511, logo 9511

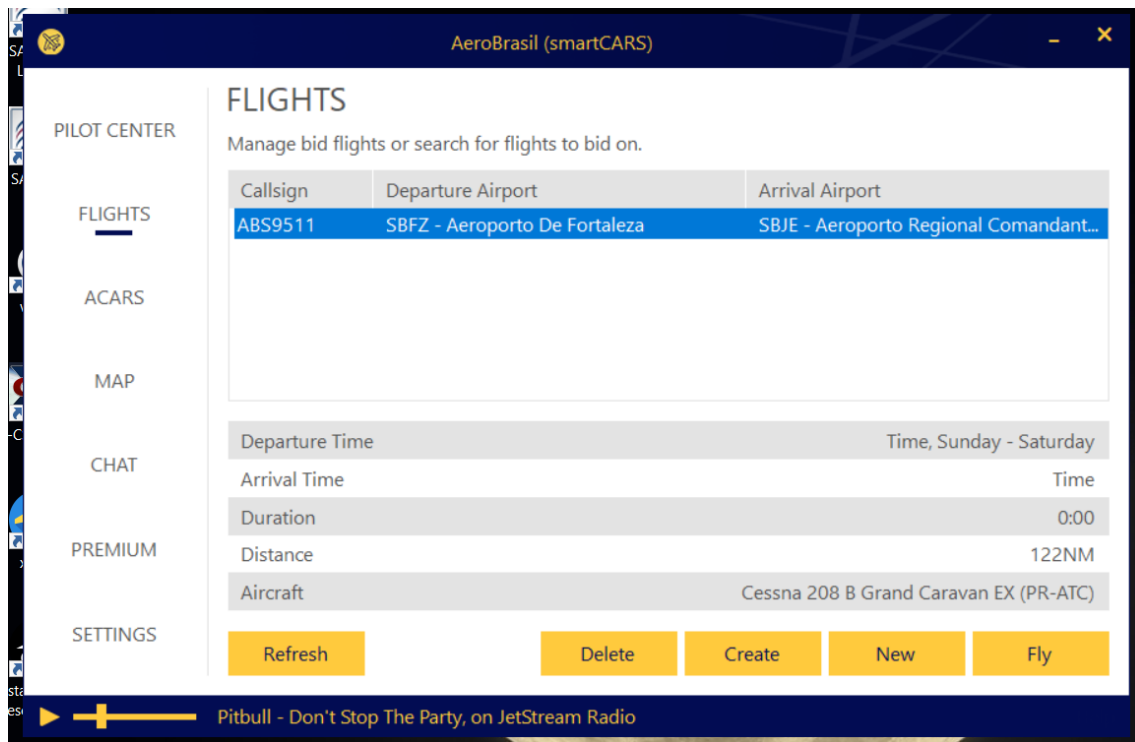
Nível de cruzeiro (pode ser alterado depois quando gerar no Simbrief e depende da aeronave)

ICAO Aeroporto de Origem e Destino (Caso o aeroporto não exista na malha da VA, irá gerar um erro, entre em contato com a STAFF)

O tipo do equipamento / aeronave

Após, clique em CREATE

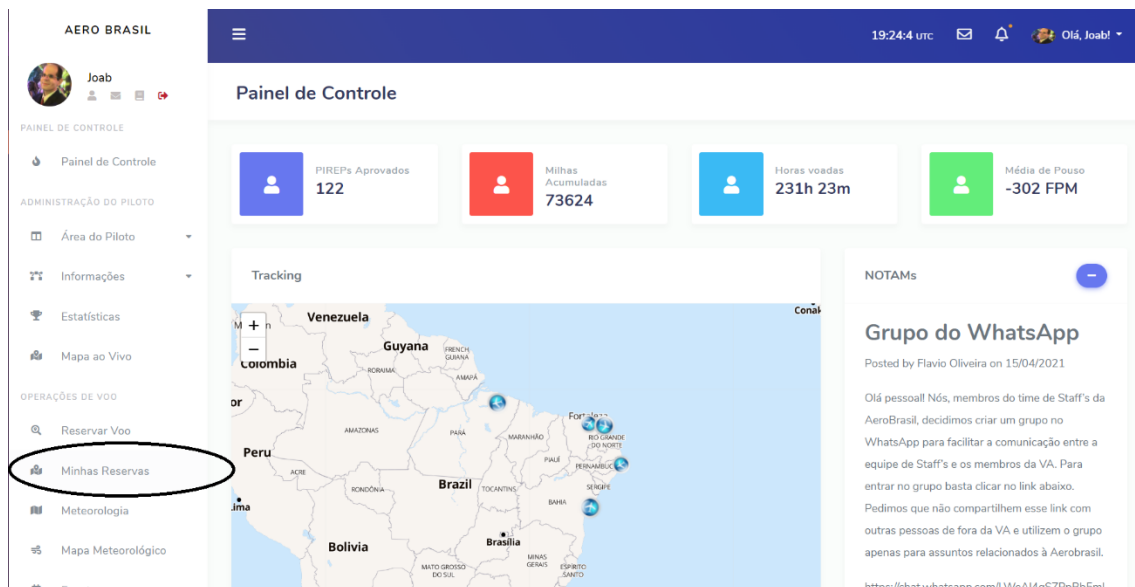
OBS: No campo rota (route) será preenchido depois que gerar de fato o plano de voo pelo Simbrief



Ótimo! Sua reserva foi criada com sucesso! Mas não acabamos ainda!

Agora volte para o Centro de tripulação conforme a imagem a seguir:

OBS: caso a página já esteja aberta, use o F5 para atualizar



Ficará disponível a opção **MINHAS RESERVAS**

Minhas Reservas

Informações do Voo

Saída: SBFZ | Chegada: SBIE
 Callsign: ABS9511 | Aeronave: C208 (PR-ATC)
 Nível de Voo: 7000 | Preço: 500
 Distância: 121 | Duração do Voo: 00:00

Opções de voo

Simbrief OFF (highlighted)

IVAD Pre-File | Vatoin Pre-File
 PIREP Manual | Cancelar Reserva

Route

Esta rota não tem uma rota pré-definida

Mapa de voo

Map showing the flight route from Fortaleza to São Gonçalo do Amarante.

Clique na opção **SIMBRIEF OFF**

OBS: É IMPORTANTE POSSUIR UMA CONTA NO SIMBRIEF PARA GERAR O PLANO DE VOO.

Briefing do Voo

Briefing do Plano de Voo

Companhia aérea	N.º de Voo	ICAO de Saída	ICAO de Chegada	Distância	Data	Horário de Saída (UTC)
ABS	ABS9511	Aeroporto De Fortaleza (SBFZ)	Aeroporto Regional Comandante Ariston Pessoa (SBIE)	121	2021-04-16	19:45

Opções de plano de voo

Aeronave: **C208 - C208** (highlighted)
 Origem: SBFZ
 Destino: SBIE
 Unidade: KGS
 Combustível: AUTO
 Combustível Reserva: 45 MIN
 Navlog detalhado: ☒
 Planejamento ETOPS: ☐

Planejador de Rotas

Rota (1) → FlightAware SkyVector RouteFinder

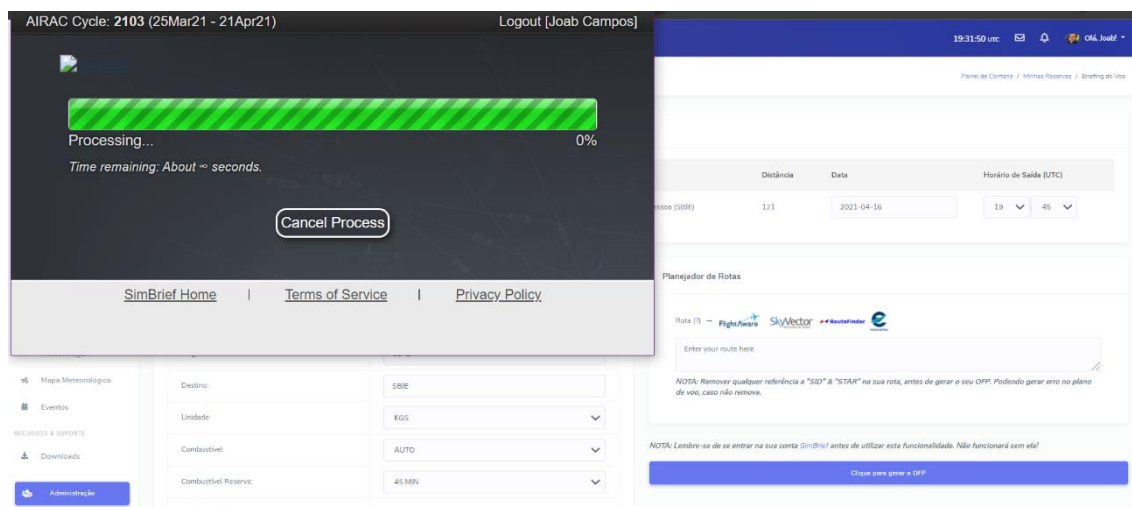
Enter your route here

NOTA: Remover qualquer referência a "SID" & "STAR" na sua rota, antes de gerar o seu OFF. Podendo gerar erro no plano de voo, caso não remova.

NOTA: Lembre-se de se entrar na sua conta SimBrief antes de utilizar esta funcionalidade. Não funcionará sem ela!

Clique para gerar o OFF (highlighted)

Muita atenção com o **HORÁRIO**, **TIPO DE AERONAVE** E depois gerar o OFP



Aguarde enquanto o plano de voo é gerado...

Após o carregamento, surgirá uma tela com o resumo das informações do seu plano voo – **FIQUE ATENTO** para algumas informações CHAVE!

Distância:	161(Nm)
EET:	01:07
Vento em rota:	105° / 017 kts
Aeronave:	C208 (PR-ATC)
Payload:	830 kgs
Passageiros:	7
Combustível Total:	457 kgs
Zero Fuel Weight:	3856 kgs
Initial CRZ:	8000 ft
Cost Index:	5

RWY 13 em SBFZ

RWY 08 em SBJE

Sua rota
FLZ1D CROMO

Aeroporto Alternativo
ICAO: SBFZ
ROTA: DCT ESAVO DCT CROMO DCT

Plano de Voo ATC

NOTA: Cole isto em seu plano de voo IVAO/VATSIM, na coluna "Remarks" (Item 18)

PBN/D2 DOF/Z10416 REG/PRATC OPR/ABS PER/A RMK/TCAS

Na imagem acima, temos um breve resumo: Na direita, as pistas de decolagem, pouso de acordo com o METAR, sua rota que pode ser depois escrita no SMARTACARS e sua rota alternativa.

No centro temos informações como:

- ➔ Distância
- ➔ Tempo estimado
- ➔ Nível de cruzeiro
- ➔ Vento em rota de cruzeiro
- ➔ Cost Index (CI)

NOTA: Cole isto em seu plano de voo IVAO/VATSIM, na coluna "Remarks" (Item 18)

PBN/D2 DOF/210416 REG/PRATC OPR/ABS PER/A RMK/TCAS

Downloads

IVAO VATSIM PDF Flightplan Download FPL

Pre-file on IVAO Pre-file on VATSIM Download PDF

Selecione formato

- PDF Document
- Aerosoft Airbus
- Aerosoft Airbus EFB
- Aerosoft CRJ
- Aerowinx PSX 747
- AivlaSoft EFB
- AivlaSoft EFB v2
- Black Box Airbus
- Captain Sim (PLN)
- FeelThere
- Flight1 GTN
- FlightFactor 757 V2
- FlightFactor 767-777
- FlightFactor A320
- FS Commander
- FS2004
- FS2020
- FS Labs A320
- FSX/P3D

9T 9511/16 AP

[OFF]

ABS9511	16APR2021	SBF2-SBJE							
OFF 1	PINTO MARTINS	INTL-COMAN	WX	PROG					
ATC C/S	ABS9511	SBF2/FOR	SBF2/BUE	CM2 STS					
16APR2021	PRATC	1945/1950	2049/2052	GND DIST					
CESSNA 208B	/ PT6A-114A	STA	2105	AIR DIST					
		CTOT:....		G/C DIST					
				AVG WIND					
				AVG W/C					
				AVG ISA					
MAXIMUM	TOW	3969	LAW	3856	ZFW	3856			
ESTIMATED	TOW	3447	LAW	3286	ZFW	2982			

Planejamento de Pass e Carga

Passengers:	7
Cargo:	100
Operating Empty Weight (OEW):	2152
Payload:	830
Release Fuel:	457
Estimated Zero Fuel Weight:	2982
Max Zero Fuel Weight:	3856
Maximum Take Off Weight:	3969
Maximum Structural Take off Weight:	3969
Take off weight Limit code:	T

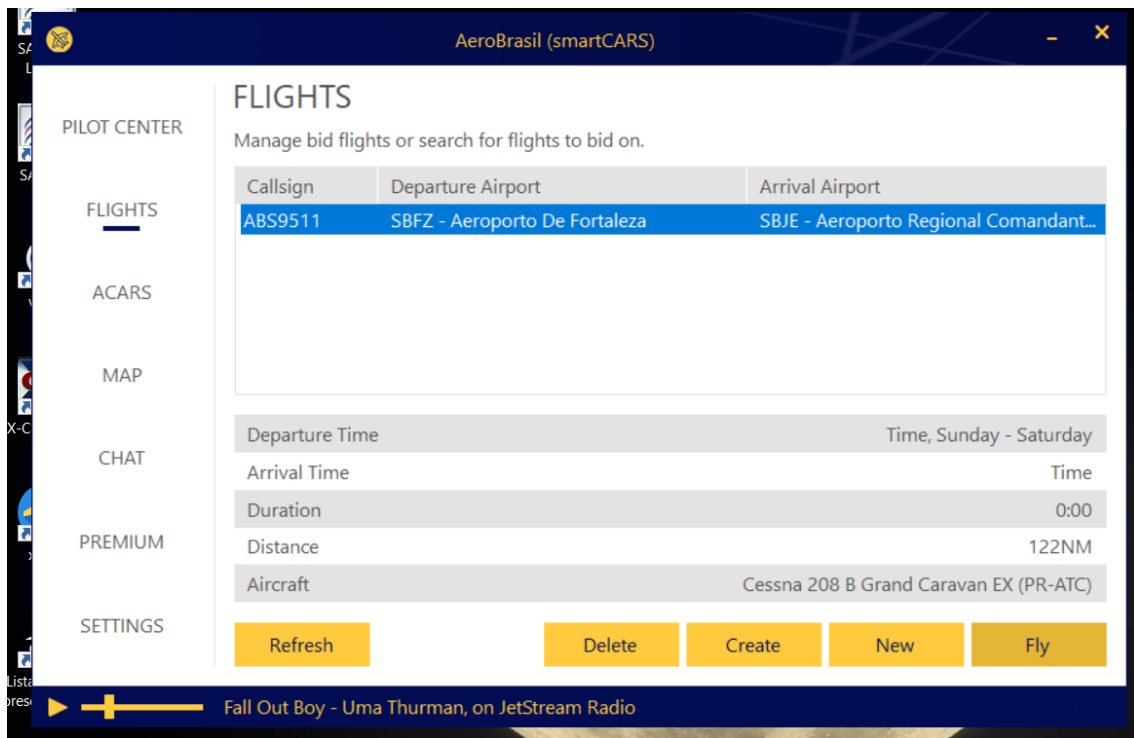
Mais abaixo temos os:

REMARKS:

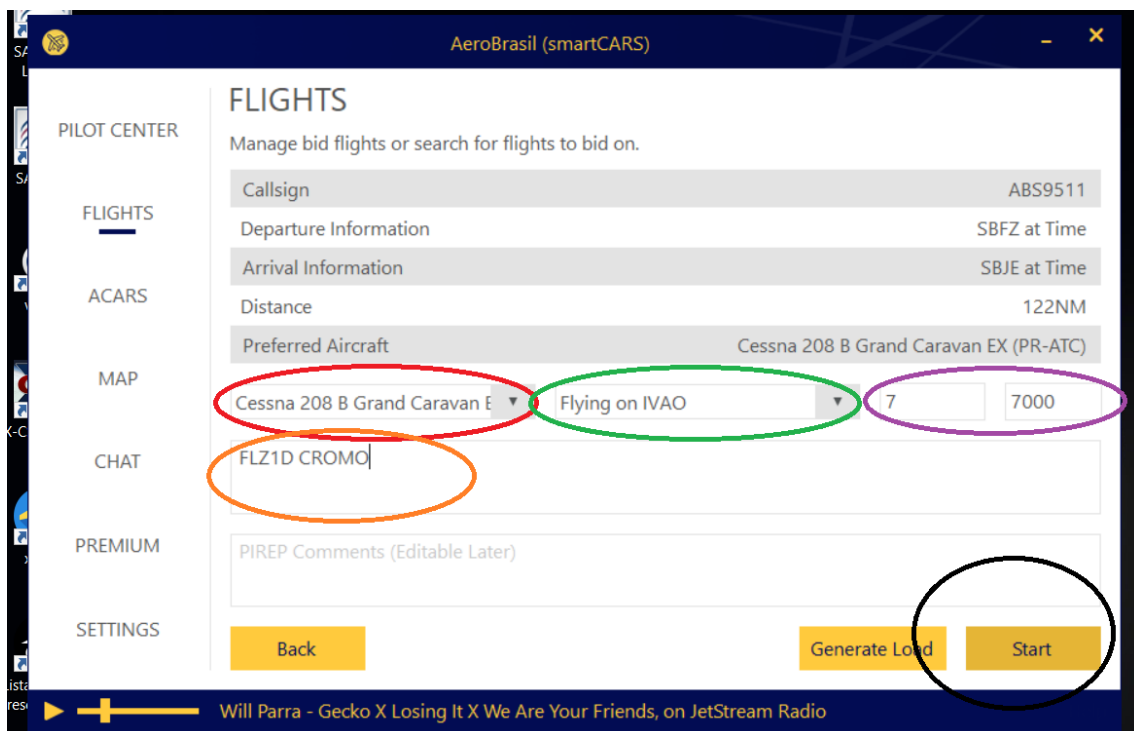
OS BOTÕES PARA GERAR O PLANO DE VOOS NAS REDES IVAO OU VATSIM;

DOWNLOAD PARA TIPO ESPECÍFICO DE AERONAVE/SIMULADOR;

INFORMAÇÕES IMPORTANTES COMO PESO, PAX, COMBUSTIVEL, ZFW, ETC.

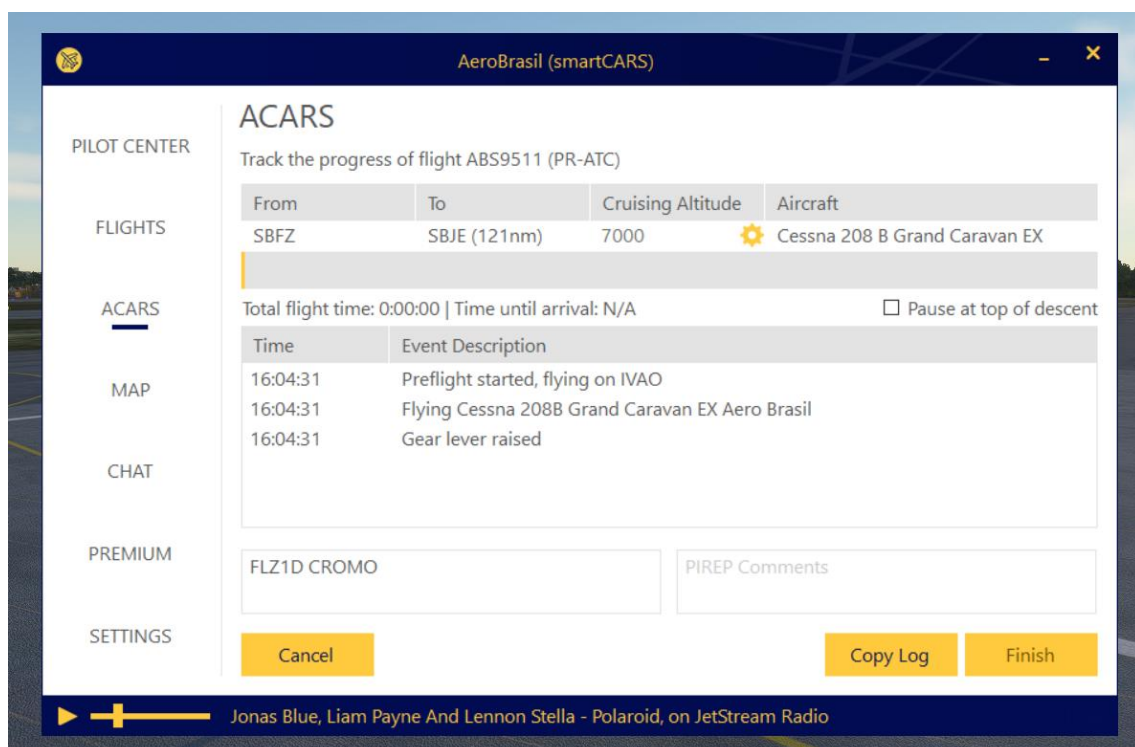
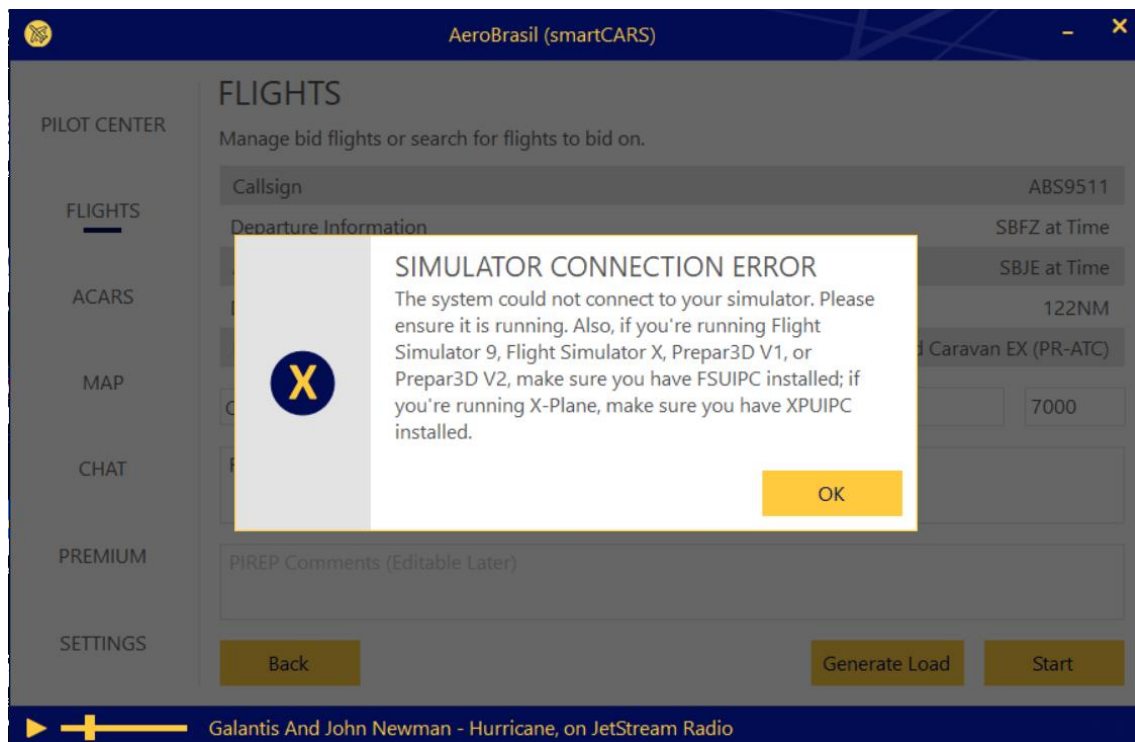


Após checar as informações, enviar plano de voo para uma das redes, iniciar o simulador e estar estacionado no gate: Pode clicar em FLY

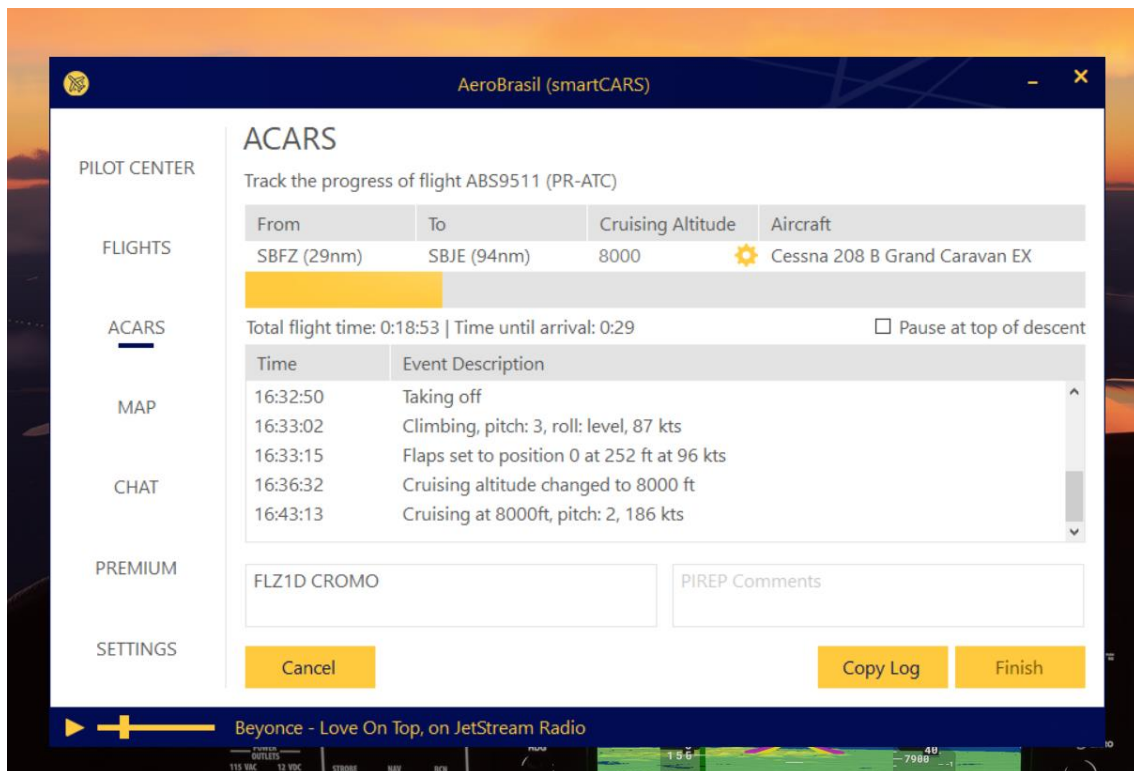


Confirme a aeronave, a rede, número de passageiros, nível de cruzeiro, pode colar a rota gerada no simbrief e assim clicar em START!

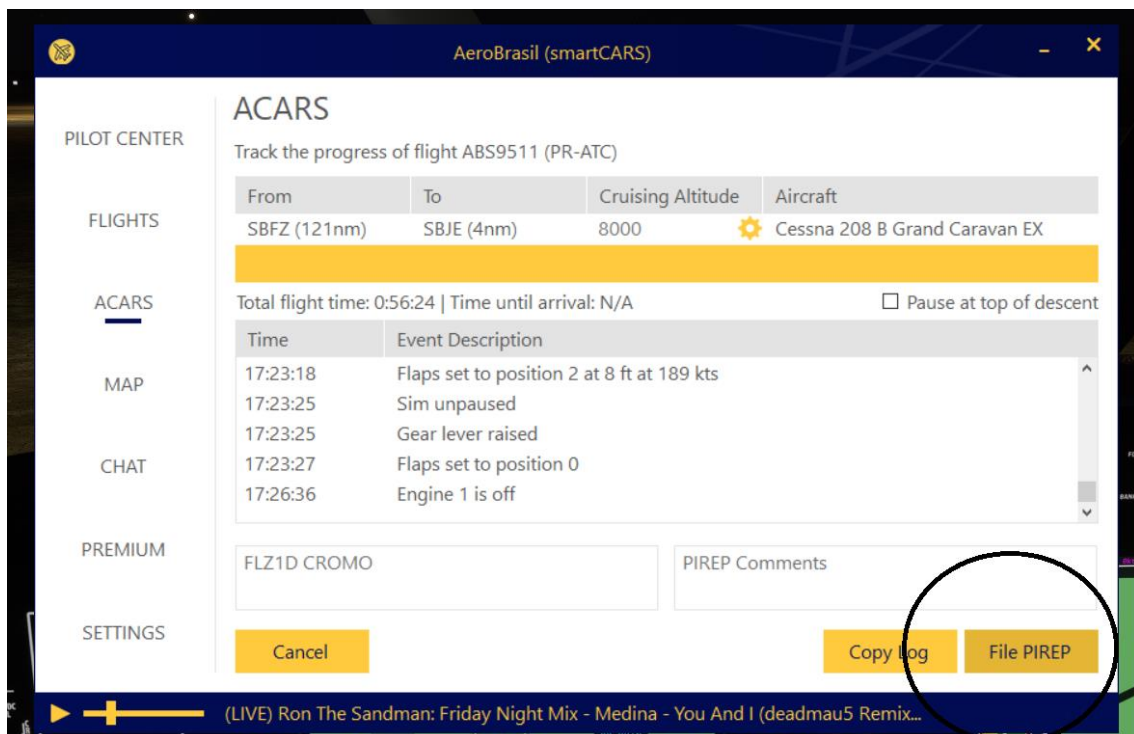
Obs: O SMARTACARS NÃO INICIARÁ SEU VOO CASO NÃO ESTEJA NO AEROPORTO DE ORIGEM OU SE TIVER PROBLEMAS COM FSUIPC OU XUIPC!



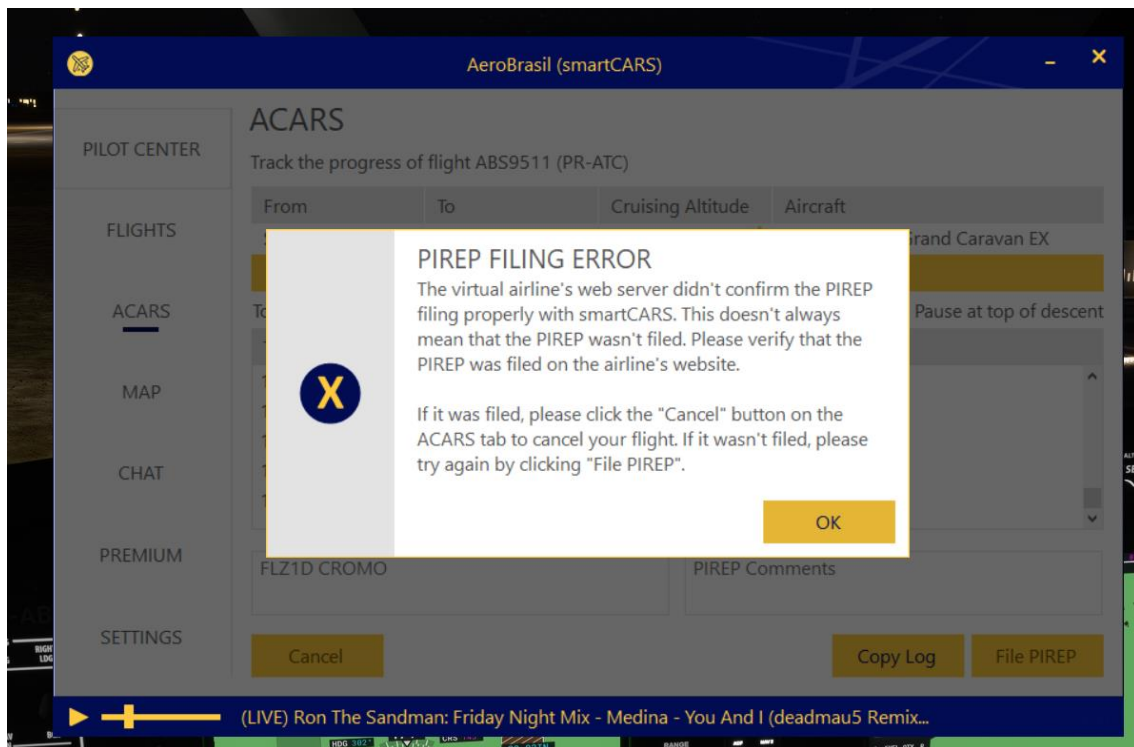
Se tudo estiver ok: Agora é só começar o voo! Nos vemos no pouso!



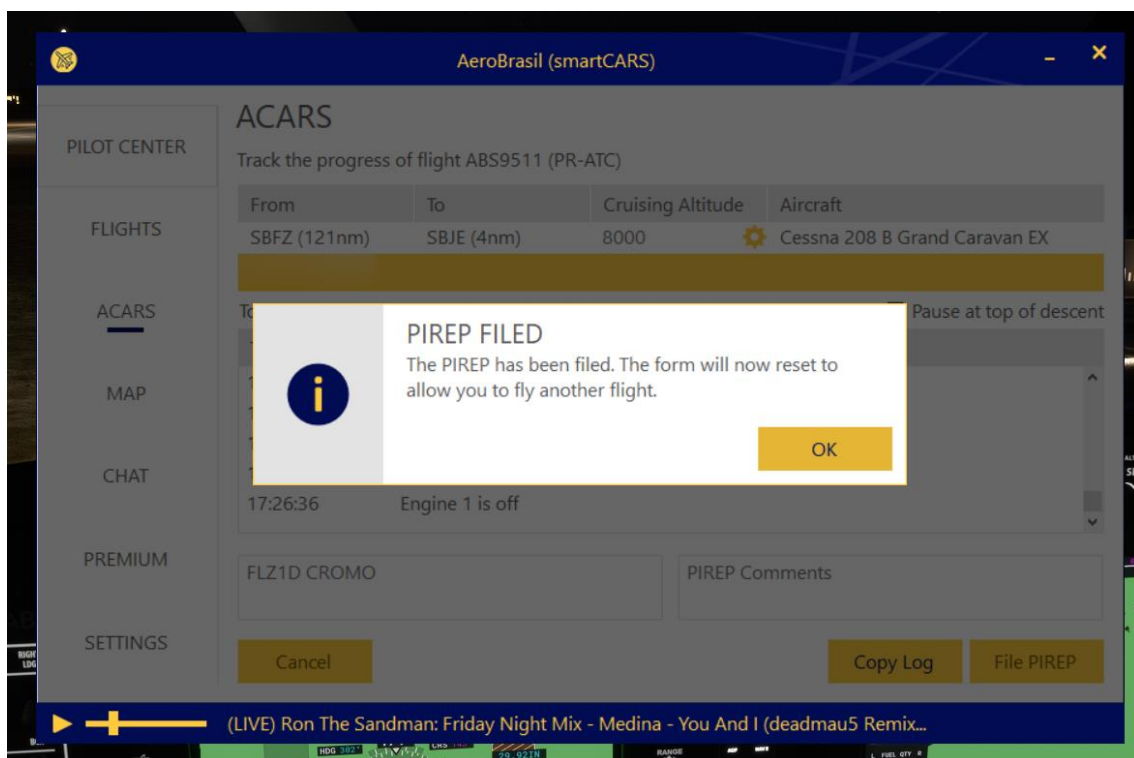
De acordo com status, estamos em nível de cruzeiro, logo teremos aproximação e pouso.



Após estacionar e desligar os motores, clique em **FINISH**, depois **FILE PIREP**.



Caso ocorra um erro, não se assuste, pode ser conexão, clique em OK. E tente novamente.



PIREP/Voo arquivado! Lembre-se, pouso acima de -600ft serão rejeitados automaticamente.

5.2 - RESERVANDO VOO REGULAR COM O PORTAL (ÁREA DO PILOTO) E SMARTACARS

Na AeroBrasil temos voamos como as CIAS reais utilizando voos de reserva regulares que estão disponíveis em tabelas ou timetables. Temos até o momento um total de 484 rotas regulares ao redor do mundo conforme as imagens abaixo e no nosso site externo na aba rotas:

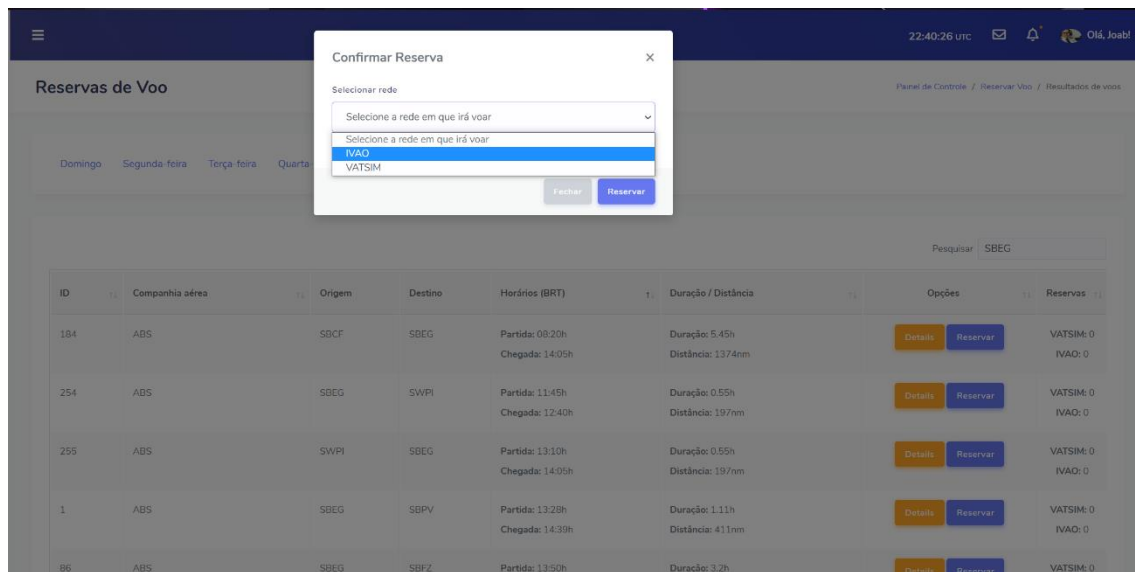


Para reservar os voos regulares, primeiramente você deve efetuar login na área do piloto ou tripulação e selecionar no menu da esquerda: **RESERVAR VOO** (**OBS: não precisar criar o voo no SMARTCARS, isto é outro procedimento**)

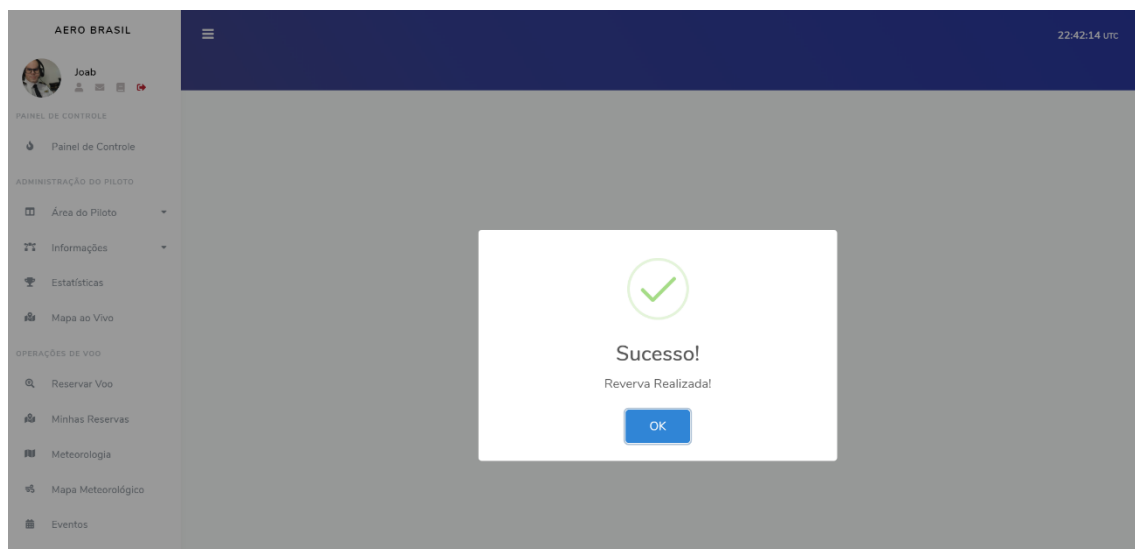
Após aparecerá a tela de voos disponíveis diariamente

ID	Companhia aérea	Origem	Destino	Horários (BRT)	Duração / Distância	Opções	Reservas
228	ABS	SBJU	SBRF	Partida: 00:05h Chegada: 01:10h	Duração: 1.05h Distância: 265nm	Detalhes Reservar	VATSIM: 0 IVAQ: 0
45	ABS	SBRB	SBRB	Partida: 00:15h Chegada: 03:30h	Duração: 3.15h Distância: 1225nm	Detalhes Reservar	VATSIM: 0 IVAQ: 0
85	ABS	SBPJ	SBRB	Partida: 00:18h Chegada: 01:17h	Duração: 0.59h Distância: 337nm	Detalhes Reservar	VATSIM: 0 IVAQ: 0
196	ABS	OMAA	RUGG	Partida: 00:40h Chegada: 12:00h	Duração: 11.2h Distância: 4221nm	Detalhes Reservar	VATSIM: 0 IVAQ: 0
176	ABS	SBVT	SBRF	Partida: 00:45h Chegada: 02:55h	Duração: 2.1h Distância: 793nm	Detalhes Reservar	VATSIM: 0 IVAQ: 0
179	ABS	SBGL	SBRF	Partida: 01:05h Chegada: 03:50h	Duração: 2.45h Distância: 1005nm	Detalhes Reservar	VATSIM: 0 IVAQ: 0
92	ABS	SBSG	SBCF	Partida: 01:30h	Duração: 2.45h	Detalhes Reservar	VATSIM: 0

Aqui você fica à vontade para checar e filtrar os voos, não é obrigatório obedecer aos horários, fica a seu critério.



Ao clicar em Reservar, você terá as opções de redes para escolher, porém isso também não influenciará caso deseje voar OFFLINE ou POSCON. Basta escolher uma.



Voo reservado com sucesso! Vamos clicar em OK e prosseguir!

➔ Automaticamente você será encaminhado para tela de minhas reservas na imagem a seguir – DETALHE: O seu voo já esta no Smartcars te aguardando finalizar os detalhes

Minhas Reservas

Informações do Voo

Saída: SBEG
Chegada: SWPI
Callsign: ABS9007
Duração do Voo: 00:55

Route

Esta rota não tem uma rota pré-definida

Opções de voo

Simbrief OFP

IVAO Pre-File

Vatsum Pre-File

PIREP Manual

Cancelar Reserva

Mapa de voo

Na tela de Minhas Reservas, clique em Simbrief OFP para prosseguir

OBS: É IMPORTANTE POSSUIR UMA CONTA NO SIMBRIEF PARA GERAR O PLANO DE VOO.

Muita atenção com **Nº do voo**, **TIPO DE AERONAVE**, **HORARIO** para depois gerar o OFP

Briefing do Voo

Briefing do Plano de Voo

Companhia aérea	Nº de Voo	ICAO de Saída	ICAO de Chegada	Distância	Data	Horário de Saída (UTC)
ABS	ABS9400	Aeroporto Intl. Eduardo Gomes (SBEG)	Aeroporto De Parintins (SWPI)	197.498	2023-01-06	23 : 50

Opções de plano de voo

Aeronave:	C208 - C208
Origem:	SBEG
Destino:	SWPI
Unidade:	KGS
Combustível:	AUTO
Combustível Reserva:	45 MIN

Planejador de Rotas

Rota (?) → FlightAware SkyVector Routefinder

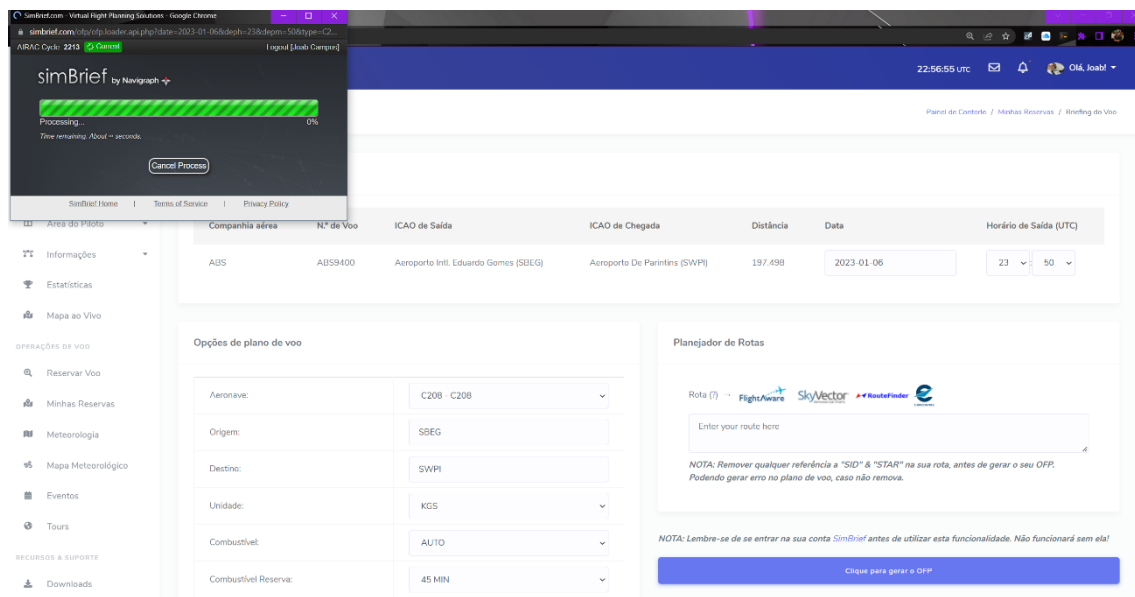
Enter your route here

NOTA: Remover qualquer referência a "SID" & "STAR" na sua rota, antes de gerar o seu OFP. Podendo gerar erro no plano de voo, caso não remova.

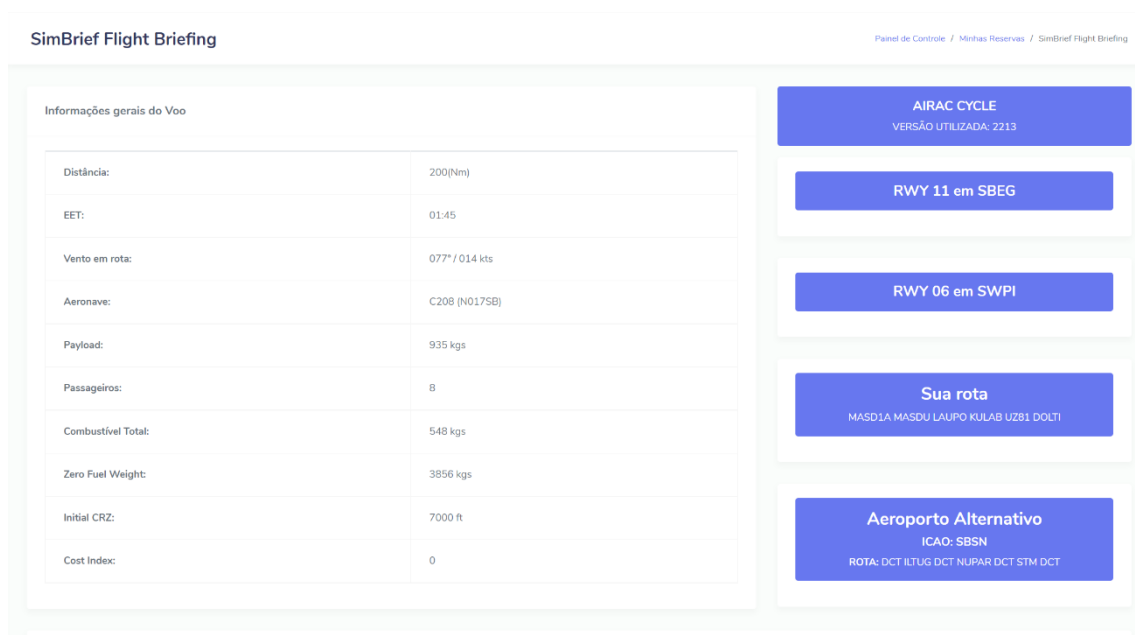
NOTA: Lembre-se de se entrar na sua conta SimBrief antes de utilizar esta funcionalidade. Não funcionará sem ela!

Clique para gerar o OFP

No caso estou utilizando o C208, mas cada voo tem sua aeronave recomendada, Utilize a tabela de **EQUIVALENCIA** caso necessite.



Aguarde enquanto o simbrief gera seu plano de voo, caso seja sua 1ª vez talvez seja necessário efetuar login Navigraph.



Após o carregamento, surgirá uma tela com o resumo das informações do seu plano voo – FIQUE ATENTO para algumas informações CHAVE! Semelhante ao procedimento anterior de voos CHARTER.

SOP-ABS Standard Operating Procedures – Aero Brasil v2.0 rev01-2023

[illegible]

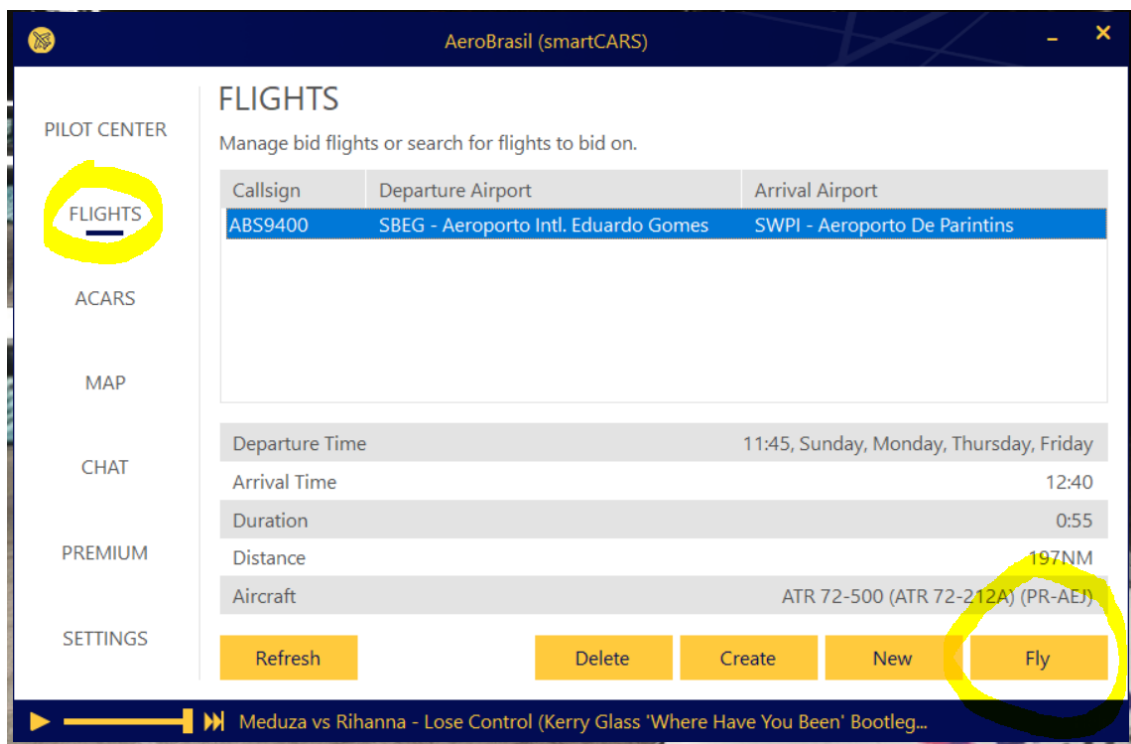
Na imagem acima, temos um breve resumo: Na direita, as pistas de decolagem, pouso de acordo com o METAR, sua rota que pode ser depois escrita no SMARTACARS e sua rota alternativa.

No centro temos informações como:

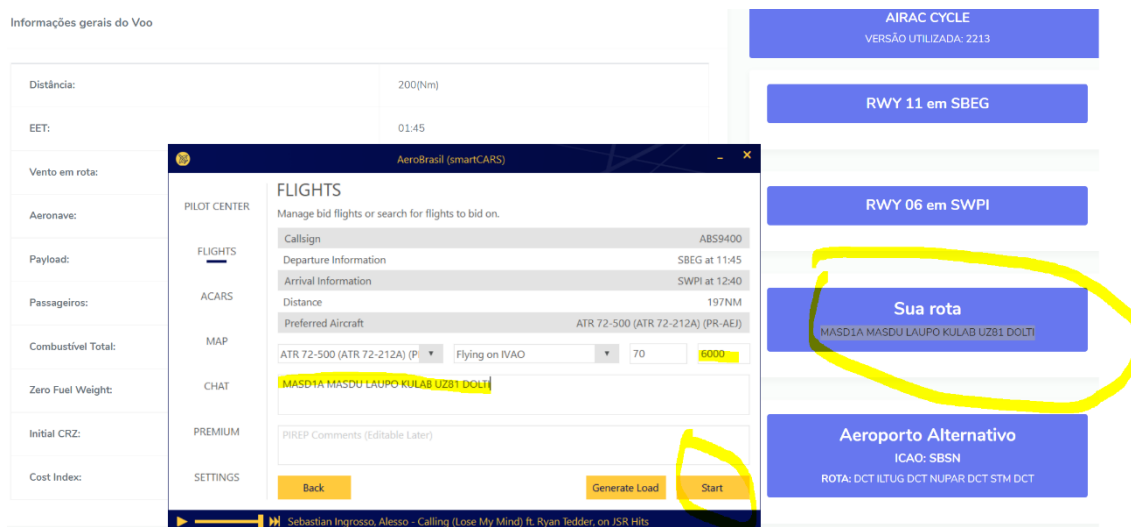
- ➔ Distância
- ➔ Tempo estimado
- ➔ Nível de cruzeiro
- ➔ Vento em rota de cruzeiro
- ➔ Cost Index (CI)

Ao enviar o plano de voo para as REDES fica a seu critério usar seu Callsign de Matrícula ou o N° do voo, nesse caso o do tutorial é o ABS9400.

Após toda a checagem e envio do seu plano voo para uma das REDES vamos iniciar o voo no gate e ligar o smartcars



No smartcars, você notará que seu voo estará disponível (Assim como nos tours) –
Clique em Fly para prosseguir



Não esqueça de preencher a Altitude de CRUZEIRO, se for colar a rota, verifique se não ficou espaços em branco no final, com a aeronave pronta no gate clique em START!

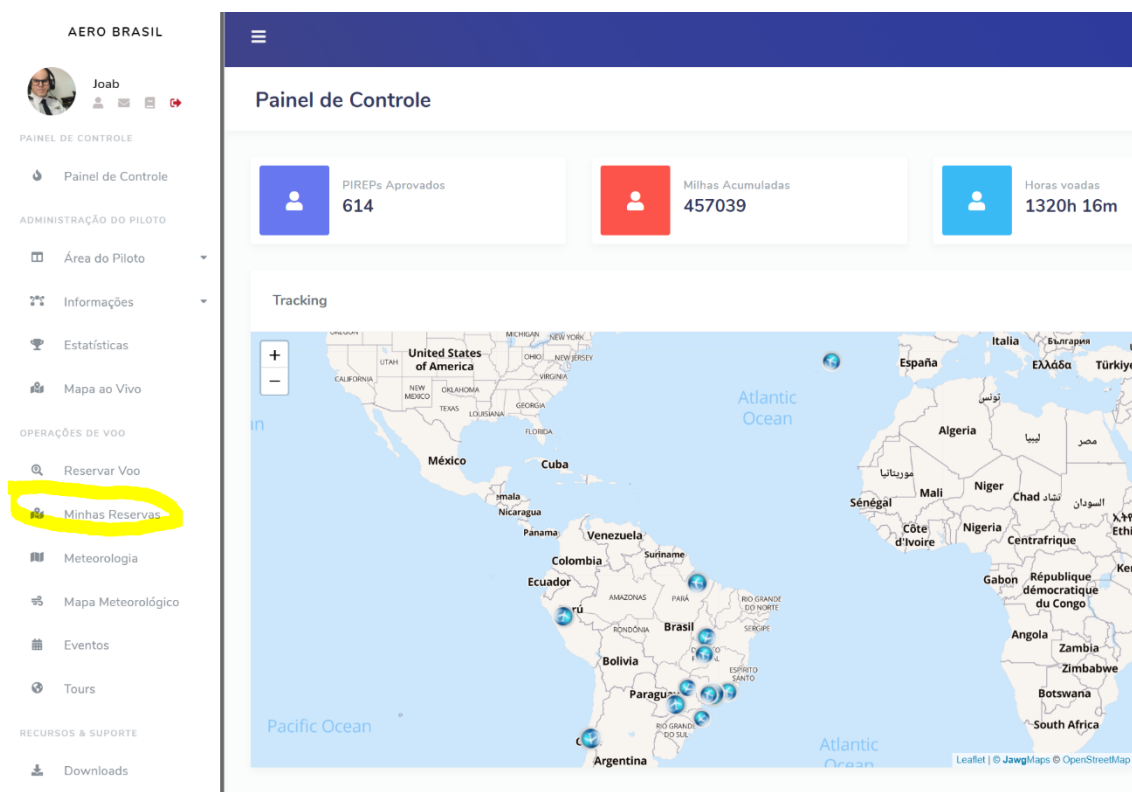
A partir deste passo os procedimentos de envio são os mesmos do voo CHARTER.

5.3 – PIREPs MANUAIS

Vale lembrar:

4.iii) PIREPS manuais somente serão aceitos com justificativa nos comentários para análise do mesmo, caso contrário será rejeitado.

Sabemos que por ventura os sistemas são passíveis de erros, nestes casos, havendo justificativa, siga os passos abaixo:



Com sua reserva feita, vá na central de pilotos e clique em Minhas Reservas:

Minhas Reservas Painel de Controle / Minhas Reservas

Informações do Voo Meteorologia

Saida: SBEG Chegada: SWPI
Callsign: ABS9007 Duração do Voo: 00:55
Distância: 197.498

Route

Esta rota não tem uma rota pré-definida

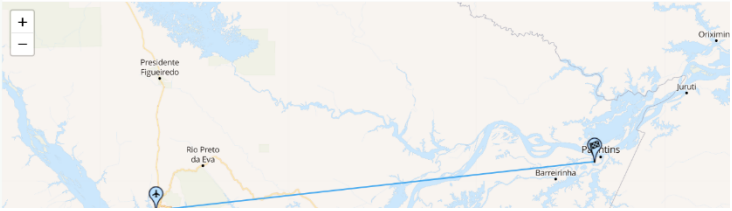
Opções de voo

Simbrief O/P

IVAO Pre-File Vatsim Pre-File

PIREP Manual Cancelar Reserva

Mapa de voo



Escolha a opção PIREP MANUAL para prosseguir

Enviar PIREP Manual

Enviar relatório de voo

Piloto

Joab Campos

Companhia Aérea

ABS - Aero Brasil

Número de Voo

9400

Aeroporto de Partida

SBEG - Aeroporto Intl. Eduardo Gomes

Aeroporto de Chegada

SWPI - Aeroporto De Parintins

Aeronave

ATR-72-500 - PR-AEJ

Combustível utilizado

Introduza o combustível utilizado em lbs

Tempo de voo

Inserir no formato HH:MM (Exemplo: 3.45 = 3 horas e 45 minutos)

Na tela seguinte você deverá preencher os campos conforme solicitado

Atenção na próxima imagem:

Aeroporto de Partida

SBEG - Aeroporto Intl. Eduardo Gomes

Aeroporto de Chegada

SWPI - Aeroporto De Parintins

Aeronave

ATR-72-500 - PR-AEJ

Combustível utilizado

Introduza o combustível utilizado em lbs

Tempo de voo

Inserir no formato HH.MM (Exemplo: 3.45 = 3 horas e 45 minutos)

Rota

Introduza a rota voada, ou por padrão, será a da rota programada

Comentários

Enviar

Preencha com todas as informações; Aeronave, Combustível em LIBRAS (LBS), Tempo de voo, ROTA e principalmente COMENTE o motivo antes de clicar em ENVIAR.

5.4 – TOURS

Os tours fazem parte da nossa gama de sistemas e vinculado ao departamento de Eventos da AeroBrasil, logo são considerados operações especiais e sazonais, mas que merecem todo cuidado e atenção nas suas reservas.

AERO BRASIL

Joab

PAINEL DE CONTROLE

- Painel de Controle
- ADMINISTRAÇÃO DO PILOTO
 - Área do Piloto
 - Informações
 - Estatísticas
 - Mapa ao Vivo
- OPERAÇÕES DE VOO
 - Reservar Voo
 - Minhas Reservas
 - Meteorologia
 - Mapa Meteorológico
 - Eventos
 - Tours**
- RECURSOS & SUPORTE
 - Downloads

Painel de Controle

PIREPs Aprovados: 614

Milhas Acumuladas: 457039

Horas voadas: 1320h 16m

Tracking

Mapa de rastreamento global mostrando a localização de aeronaves em tempo real.

Na área de pilotos, no menu à esquerda, clique em TOURS logo abaixo;

Tours

Panel de Controle / Tours

Tour ativos

- Medium tour BR 22/23**
Termina em 725 dias | 64 inscritos
Seja muito bem-vindo ao tour Aero Brasil 2022/2023! Neste tour, você voará saindo do nosso HUB principal: Confins - Belo Horizonte e passando pelos aeroportos mais interessantes d...
- Heavy tour BR 22/23**
Termina em 725 dias | 33 inscritos
Seja muito bem-vindo ao tour Aero Brasil Pesado 2022/2023! Neste tour, você voará saindo de um dos nossos HUBs: Curitiba e passando pelos aeroportos mais movimentados do Brasil até...
- Amazon tour BR 22/23**
Termina em 725 dias | 35 inscritos
Saudações da Brasileira! Convidamos a todos os Cmtes. a desbravar a Amazônia na região Norte do nosso imenso Brasil! Partindo e chegando do HUB de Manaus - SBEG. As...
- Costa à Costa América do Sul 22/23**
Termina em 725 dias | 26 inscritos
A Brasileira dos Ares convida a todos os ilustríssimos Cmtes. para uma aventura literalmente de Costa à Costa pelas principais cidades da Costa Brasileira e América do Sul...

[Saber mais](#)

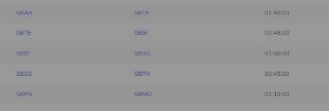
Aqui aparecerá diversos tours e suas descrições em andamento, podem aparecer tours próximos e encerrados. Clique em uma imagem para prosseguir

SOP-ABS Standard Operating Procedures – Aero Brasil v2.0 rev01-2023

[illegible]

Vamos nos inscrever no Nordeste tour; fique atento as regras de cada tour tais como aeronaves permitidas e em cada leg tb, selecione sua aeronave inicial e clique em RESERVE AQUI. (A troca de aeronaves é permitida durante o progresso).

Aero Brasil Nordeste tour BR 22/23 | Jul 18 - Dec 31
Painel de Controle / Tour / Aero Brasil Nordeste tour BR 22/23



Faixas da Tour

10 resultados por página

Faixa	Partida	Chegada	Duração
1	SDFP	SDFP	01:39:00
2	SDFN	SDFN	01:39:00
3	SDFB	SDFB	01:39:00
4	SDFP	SDFB	00:58:00
5	SDFN	SDFB	01:40:00
6	SDFE	SDFB	00:45:00
7	SDFP	SDFB	01:00:00
8	SDFD	SDFP	00:48:00
9	SDFN	SDFB	01:30:00
10	SDFC	SDFE	01:30:00

Mostrando de 1 até 10 de 10 registros

[Anterior](#)
[1](#)
[Próximo](#)

Detalhes do Tour



Nordeste tour BR 22/23

Selecione as faixas Crônicas da Aerobrasil! Vamos embarcar em mais um tour pelo nosso Grand Brazil! Desbravando nossos lindos e carismas Nordeste. Partimos de nosso HUB Recife passando pelos litorais, polos turísticos, praias paradisíacas Fernando de Noronha! Encerre sua aeronave light no momento de acordo com a leg e vamos descolar!

Data de Início: 18.07.2023

Data de Término: 31.12.2024

Dias para conduzir: 365

Patente Necessária: Segundo Oficial - 3D

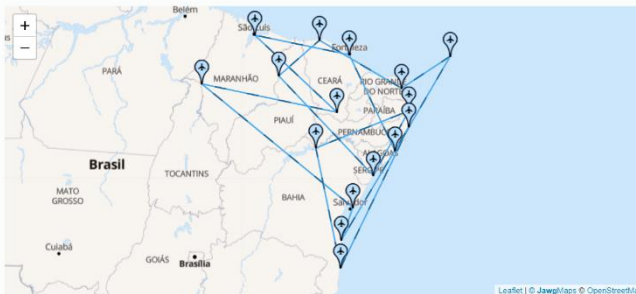
Aeronaves Permitidas: A320X, A321X, A330, A350, A320X, AT75, B39M, B732, B733, B738, B737, B739, B752, C208, C235, C730, CRJ, CRJ7, CRJ9, CRJ, E175, E185, E190, F4U, MD80, TBM9

Data & Aeronave

Jul 18, 2023 até Dez 31, 2024

Você é o responsável pelo tour?

PRONTO! Sua inscrição esta efetivada e podemos reservar a 1ª perna / etapa / leg.



Detalhes do Tour



Saudações Ilustres Cmtes. da AeroBrasil! Vamos embarcar em mais um tour pelo nosso Brasil Barão!! Desbravando nosso lindo e caloroso Nordeste. Partimos de nosso HUB Recife passando pelo litoral, pelos sertões, cariri, paraísos como Fernando de Noronha! Escolha sua aeronave light ou medium de acordo com a leg e vamos decolar!

Perna	Partida	Chegada	Duração	Detalhes/Reservar
1	SBRF	SBPS	01:34:00	Detalhes / Reservar
2	SBPS	SBPL	01:20:00	N/A
3	SBPL	SBJP	01:05:00	N/A
4	SBJP	SBAR	00:55:00	N/A
5	SBAR	SBTE	01:40:00	N/A

Detalhes do Tour

Data de Início: 18.07.2022

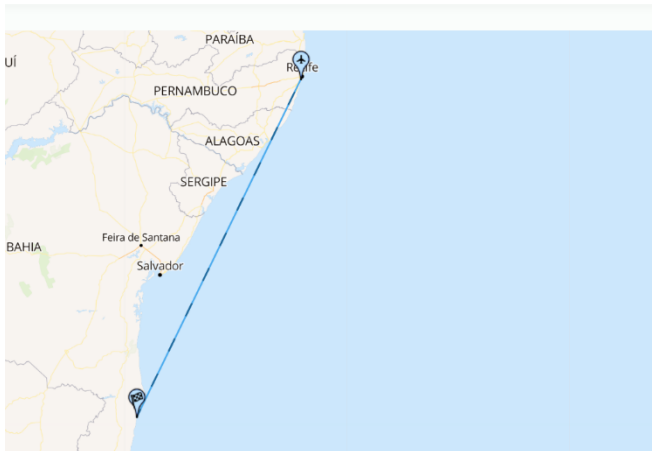
Data de Término: 31.12.2024

Dias para concluir: 365

Patente Necessária: Segundo Oficial - SO

Aeronaves Permitidas: A20N, A21N, A306, A310, A319, A320, A321, AT75, B38M, B712, B722, B733, B736, B737, B738, B752, C208, C25C, C700, CRJ5, CRJ7, CRJ9, CRJX, E170, E195, E55P

Após inscrição vamos reservar a 1ª etapa clicando em Detalhes/Reservar



01:34
TEMPO DE VOO

556.224 NM
DISTÂNCIA

0
NÍVEL DE VOO

Inscrição & Rota

Vamos decolar de nosso HUB em Recife rumo a Porto Seguro! Um município situado no sul do estado da Bahia, no Brasil. Compartilha, com os municípios limítrofes de Santa Cruz Cabralia e Prado, a primazia de ser o local de chegada dos portugueses ao Brasil em 1500. O vilarejo que deu origem ao município de Porto Seguro foi fundado em 1535 e está tombado em quase sua totalidade pelo patrimônio histórico, não sendo permitida a construção de prédios altos (com mais de dois andares). É cortado pelo Rio Buranhém.

RUBEN UN857 ESUB DCT RAIRA

[Reservar Perna](#)

É muito importante ficar atento ao Briefing e as informações para definir melhor escolha de aeronave e não ter problemas de procedimento com ATCs online. Caso prefira pode fazer OFFLINE o voo. prossiga em Reservar Perna.

Minhas Reservas

Painel de Controle / Minhas Reservas

Informações do Voo

Metereologia

Saida: SBRF
Chegada: SBPS
Callsign: ABS9007
Distância: 556.224

Chegada: SBPS
Aeronave: A319-100 (PR-ABM)
Duração do Voo: 01:34

Route

RUBEN UN857 ESLIB DCT RAIIRA

Opções de voo

Simbref DFP

IVAO Pre-File

Vatsim Pre-File

PIREP Manual

Cancelar Reserva

Mapa de voo

A partir daqui o procedimento é semelhante aos das reservas de voo regular da VA.

OBS: O sistema de tours gera um callsign ou N° de voo grande e aleatório. Caso for voar online nas redes é melhor trocar no plano de voo para o seu callsign de matrícula. (Ex: ABS9007 é o meu).

AeroBrasil (smartCARS)

PILOT CENTER

FLIGHTS

ACARS

MAP

CHAT

PREMIUM

SETTINGS

FLIGHTS

Manage bid flights or search for flights to bid on.

Callsign	Departure Airport	Arrival Airport
ABS1490071	SBRF - Aeroporto De Recife	SBPS - Aeroporto De Porto Seguro

Departure Time: 00:00, Sunday - Saturday

Arrival Time: 00:00

Duration: 1:34

Distance: 556NM

Aircraft: Airbus A319 (PR-ABM)

Refresh Delete Create New Fly

Gavin James - Hearts On Fire, on JSR Hits

Depois verifique no Smartcars, seu voo estará pronto para voar e os procedimentos são os mesmos. Após o envio do PIREP o seu progresso no tour mudará, mesmo com pouso acima de -600FPM, em caso de erro contate um STAFF.

6 - COST INDEX

Cost Index é o índice de custo de operacional da aeronave. Em linhas gerais, é obtido através do cálculo do custo da hora operacional do equipamento dividido pelo preço do combustível e demais taxas envolvidas em determinado voo.

O custo da hora operacional do equipamento é o valor, por hora, derivado da soma dos valores que a companhia gasta com pessoal de solo, taxas aeroportuárias, custos com tripulação, suprimentos da aeronave, serviço de bordo, manutenção e demais. O preço do combustível é o valor gasto de combustível dividido pela unidade de medida do combustível (litro, lbs, kg).

Quanto maior o preço do combustível, menor o Cost Index e mais econômico será o planejamento no FMC.

Com Cost Index pequeno, a aeronave voa mais próxima da velocidade de máximo alcance.

Com Cost Index grande, a aeronave voa mais próxima da velocidade de menor EET (tempo estimado em rota).

O Cost Index deveria ser calculado para cada voo por conta das variações de preço e custo operacional peculiares de cada rota, entretanto, grande parte das companhias mundiais adota um Cost Index padronizado, balizado pelo custo médio de suas operações.

Cost Index Aero Brasil (O Simbrief também mostra valores de CI)

Recomendamos a utilização dos Cost Index abaixo:

Padrão (op. doméstica) = 25	Boeing 747 = 85
Ponte Aérea Rio-São Paulo = 35	Boeing 757 = 75
Boeing 737 Clássico (Exceto Ponte Aérea) = 25	Boeing 767 = 60
	Boeing 777 = 80
Boeing 737 NG = 35	Boeing 787 = 80
Airbus A320 = 35	Airbus A350 = 80

Estes Cost Index acima são para o nível de cruzeiro. Em alguns casos é possível usar tabelas de cias do mundo real.

7 – FROTA – TABELA DE EQUIVALÊNCIA

Na AeroBrasil temos uma Frota bem servida para atender malhas Regionais, Nacionais, Internacionais e CARGO.

Para saber mais sobre nossa frota acesse a área de informações na central do piloto: Informações -> Frota

E em nosso site externo: www.voeaerobrasil.com

Para facilitar a sua simulação e limitação de equipamento, segue abaixo a tabela de equivalência que também está disponível na tela inicial do SmartCars.

TABELA DE EQUIVALÊNCIA DE AERONAVES																
Aqui você pode encontrar e substituir as aeronaves para operar seus voos																
Azul: Elegível para troca																
Vermelho: Não é permitida a troca																
AERONAVES ESCALADAS / DISPONÍVEIS NAS RESERVAS																
	C208	TBM930	ATR-72	ERJ	CRJ	A319	A320	A321	B737NG/MAX	B767	A330/A340	A350	B777	B787	B747	MD11
C208																
TBM930																
ATR-72																
ERJ																
CRJ																
A319																
A320																
A321																
B737NG/MAX																
B767																
A330/A340																
A350																
B777																
B787																
B747																
MD11																
AERONAVES NÃO ESCALADAS / DISPONÍVEIS PARA USO																
CJ4/LONGITUDE																
PHENOM E55P																
A310																
MD80/MD82																
B717																
B727																
B733 CLASSIC																
B757																

OBS: Aeronaves CARGO podem ser usadas em voos PAX, vice e versa.